

Администрация Апшеронского городского поселения
Апшеронского района Краснодарского края
УТВЕРЖДАЮ

Глава Апшеронского городского поселения
Апшеронского района Краснодарского края

Курганов А.Н. _____ «___» _____ 2021 г.

ИП Локтионов В.В. _____ «___» _____ 2021 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

На территории Апшеронского городского поселения

Апшеронского района Краснодарского края

ПРИЛОЖЕНИЯ

Том 3. Томов 4.

Согласующие органы

ОГИБДД отдела МВД России
по Апшеронскому району

Согласовываю:

«__» _____ 20__ г.

(Должность, ФИО, подпись)

(Дата)

Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Краснодарского края

Согласовываю:

«__» _____ 20__ г.

(Должность, ФИО, подпись)

(Дата)

Органы и организации, перечень
которых установлен нормативным
правовым актом Краснодарского края
Согласовываю:

(Организация)

«__» _____ 20__ г.

(Должность, ФИО, подпись)

(Дата)

Согласовываю:

(Организация)

«__» _____ 20__ г.

(Должность, ФИО, подпись)

(Дата)

Апшеронск 2021

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Определение параметров дорожного движения на улицах города Апшеронска согласно постановлению Правительства Российской Федерации №1379 от 16.11.2018 г., а также методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения (утверждены приказом Минтранса России от 26.12.2019 №479)
Для улиц с твердым покрытием

Улица	Длина, м	Время, ч	Скорость движения, км/ч	Задержка, мин на км	Временной индекс	Коэфф. скорости движения $c = V_z/V_0$	Уровень загрузки движением
Ворошилова	4571	0,22	21,03	-8,47	-7,08	0,35	E
Гагарина	242	0,02	11,24	-1,05	-57,16	0,19	F
Горького	1021	0,04	28,32	-1,14	-52,52	0,47	D
Гравийная	485	0,03	17,85	-1,14	-52,41	0,30	F
Индустриальная	480	0,03	18,32	-1,09	-54,92	0,31	E
Исполкомовская	2500	0,08	30,09	-2,49	-24,14	0,50	D
Коммунистическая	2550	0,07	36,86	-1,60	-37,48	0,61	C
Кооперативная	719	0,05	14,43	-2,27	-26,41	0,24	F
Ленина	4510	0,20	22,75	-7,39	-8,12	0,38	E
Макаренко	443	0,02	19,71	-0,91	-66,24	0,33	E
Подлесная	1146	0,10	11,81	-4,68	-12,83	0,20	F
Полевая	200	0,02	11,39	-0,85	-70,32	0,19	F
Пролетарская	4515	0,16	27,55	-5,32	-11,28	0,46	D
Советская	2618	0,09	29,99	-2,62	-22,90	0,50	D
Транспортный	285	0,04	6,80	-2,23	-26,90	0,11	F
Юдина	1060	0,06	18,39	-2,40	-25,02	0,31	E
Щорса	1300	0,04	36,05	-0,86	-69,46	0,60	C

Для улиц с нетвердым покрытием

Улица	Длина, м	Время, ч	Скорость движения, км/ч	Задержка, мин на км	Временной индекс	Коэфф. скорости движения $c = V_z/V_0$	Уровень загрузки движением
8 Марта	568	0,05	11,59	-2,37	-25,29	0,19	F
Байдукова	321	0,04	8,35	-1,98	-30,24	0,14	F
Баумана	1154	0,08	14,70	-3,55	-16,88	0,25	F
Белинского	788	0,05	15,63	-2,24	-26,81	0,26	F
Беляева	223	0,03	7,76	-1,50	-39,94	0,13	F
Березовая	375	0,04	9,99	-1,88	-31,95	0,17	F
Вавилова	260	0,02	12,29	-1,01	-59,43	0,20	F
Васильковая	1106	0,04	30,01	-1,10	-54,30	0,50	D
Виноградная	1255	0,08	15,78	-3,52	-17,06	0,26	F
Пер. Ворошилова	360	0,22	1,66	-12,68	-4,73	0,03	F
Выборгская	457	0,04	12,47	-1,74	-34,45	0,21	F
Выгонная	995	0,07	14,44	-3,14	-19,11	0,24	F
Гастелло	636	0,06	11,20	-2,77	-21,66	0,19	F
Гвардейская	181	0,02	7,65	-1,24	-48,46	0,13	F
Герцена	737	0,11	6,41	-6,16	-9,74	0,11	F
Глинки	265	0,03	8,03	-1,72	-34,98	0,13	F
Гоголя	757	0,08	9,60	-3,97	-15,09	0,16	F
Горького	193	0,01	15,12	-0,57	-104,72	0,25	F
Гравийный	258	0,03	8,43	-1,58	-38,01	0,14	F
Греческая	487	0,04	11,63	-2,02	-29,63	0,19	F
Грибоедова	375	0,05	7,74	-2,53	-23,71	0,13	F
Громова	443	0,05	8,54	-2,67	-22,49	0,14	F
Д Бедного	545	0,05	10,71	-2,51	-23,92	0,18	F
Дзержинского	1060	0,10	10,66	-4,91	-12,23	0,18	F
Добролюбова	437	0,04	10,41	-2,08	-28,81	0,17	F
Дорожная	100	0,01	6,81	-0,78	-76,85	0,11	F
Железнодорожная	1380	0,10	14,39	-4,38	-13,71	0,24	F
Жукова	464	0,03	15,81	-1,30	-46,28	0,26	F
Жуковского	314	0,03	10,04	-1,56	-38,40	0,17	F

Заболотнева	295	0,02	14,71	-0,91	-66,05	0,25	F
Заводской	442	0,03	16,61	-1,15	-51,96	0,28	F
Закопайко	211	0,02	8,76	-1,23	-48,58	0,15	F
Заозерная	820	0,06	13,42	-2,85	-21,08	0,22	F
Зеленая	2348	0,14	17,14	-5,87	-10,22	0,29	F
Кавказская	222	0,02	9,24	-1,22	-49,19	0,15	F
Калинина	985	0,22	4,42	-12,38	-4,85	0,07	F
Карбышева	420	0,04	10,14	-2,07	-29,04	0,17	F
Карла Маркса	800	0,06	13,28	-2,81	-21,32	0,22	F
Каштановая	195	0,02	9,62	-1,02	-58,75	0,16	F
Кирпичная	272	0,02	13,68	-0,92	-65,16	0,23	F
Короленко	581	0,06	9,17	-3,22	-18,63	0,15	F
Корчагина	220	0,02	10,62	-1,02	-58,68	0,18	F
Котовского	645	0,06	11,62	-2,69	-22,34	0,19	F
Крайникова	440	0,03	14,42	-1,39	-43,12	0,24	F
Красная	942	0,10	9,03	-5,32	-11,28	0,15	F
Крестьянская	1120	0,09	12,74	-4,15	-14,45	0,21	F
Крупская	942	0,09	10,03	-4,69	-12,79	0,17	F
Крылова	294	0,04	7,41	-2,09	-28,76	0,12	F
Кузнечная	694	0,05	14,66	-2,15	-27,95	0,24	F
Кузнечный	205	0,02	9,51	-1,09	-55,15	0,16	F
Курченко	664	0,04	15,65	-1,88	-31,88	0,26	F
Ладожская	463	0,04	12,64	-1,74	-34,58	0,21	F
Лермонтова	1107	0,09	11,73	-4,55	-13,17	0,20	F
Лесная	2448	0,13	19,01	-5,28	-11,37	0,32	E
Лесника	177	0,02	7,51	-1,24	-48,51	0,13	F
Лесоторговый	254	0,06	4,47	-3,15	-19,02	0,07	F
Липовая	394	0,04	9,17	-2,19	-27,46	0,15	F
Литейная	334	0,02	14,00	-1,10	-54,70	0,23	F
Ломоносова	1118	0,08	14,45	-3,52	-17,03	0,24	F
Луговая	484	0,05	10,20	-2,36	-25,40	0,17	F
Луначарского	484	0,04	11,13	-2,13	-28,22	0,19	F
Лунная	770	0,05	16,07	-2,10	-28,51	0,27	F
Лучезарная	113	0,01	9,57	-0,60	-100,74	0,16	F
Малиновая	375	0,05	8,12	-2,40	-25,04	0,14	F
Малиновского	135	0,02	6,93	-1,03	-58,04	0,12	F
Маяковского	270	0,03	8,77	-1,58	-38,06	0,15	F
Механическая	405	0,03	12,72	-1,51	-39,87	0,21	F
Мира	188	0,07	2,54	-4,25	-14,11	0,04	F
Некрасова	348	0,05	6,87	-2,69	-22,31	0,11	F
Николенская	1330	0,09	14,88	-4,03	-14,88	0,25	F
Норильская	220	0,03	8,24	-1,38	-43,45	0,14	F
Оборонная	352	0,04	9,61	-1,85	-32,49	0,16	F
Орджоникидзе	774	0,05	15,77	-2,17	-27,65	0,26	F
Ореховая	693	0,04	15,48	-1,99	-30,11	0,26	F
Осенняя	569	0,04	15,14	-1,69	-35,59	0,25	F
Островского	1332	0,12	10,80	-6,07	-9,89	0,18	F
Павлова	260	0,06	4,34	-3,33	-17,99	0,07	F
Пирогова	265	0,02	14,11	-0,86	-69,60	0,24	F
Полярная	842	0,08	10,73	-3,86	-15,52	0,18	F
Привокзальная	343	0,04	8,02	-2,22	-26,99	0,13	F
Привокзальный	535	0,10	5,45	-5,36	-11,20	0,09	F
Промысловый	296	0,04	8,11	-1,89	-31,70	0,14	F
Пугачева	276	0,03	10,46	-1,31	-45,92	0,17	F
Радужная	915	0,09	10,35	-4,39	-13,66	0,17	F
Речная	485	0,06	8,34	-3,00	-19,98	0,14	F
Родниковская	309	0,02	12,79	-1,14	-52,62	0,21	F
Роз	235	0,03	8,69	-1,39	-43,26	0,14	F
Рябиновая	432	0,03	14,56	-1,35	-44,52	0,24	F
Свердлова	2489	0,21	11,79	-10,18	-5,89	0,20	F
Светлая	208	0,03	7,33	-1,49	-40,13	0,12	F
Северная	651	0,06	10,62	-3,03	-19,81	0,18	F
Сеченова	153	0,03	4,52	-1,88	-31,96	0,08	F
Солнечная	755	0,04	18,83	-1,65	-36,36	0,31	E
Степная	723	0,05	14,47	-2,27	-26,38	0,24	F
Суворова	204	0,02	11,25	-0,88	-67,90	0,19	F

Тевосяна	647	0,06	11,53	-2,72	-22,06	0,19	F
Тельмана	652	0,06	10,10	-3,22	-18,62	0,17	F
Темиряева	638	0,05	11,68	-2,64	-22,73	0,19	F
Техническая	355	0,02	18,73	-0,78	-76,69	0,31	E
Титова	201	0,02	8,23	-1,26	-47,46	0,14	F
Транспортная	597	0,03	19,34	-1,25	-47,82	0,32	E
Трудовая	529	0,05	9,83	-2,70	-22,22	0,16	F
Туманная	567	0,06	10,10	-2,80	-21,43	0,17	F
Тухинский	343	0,02	14,72	-1,06	-56,86	0,25	F
Фрунзе	365	0,04	8,39	-2,24	-26,73	0,14	F
Фурманова	281	0,03	10,71	-1,29	-46,41	0,18	F
Цветной	300	0,03	9,63	-1,57	-38,26	0,16	F
Цилинская	878	0,09	9,49	-4,68	-12,83	0,16	F
Чайковского	226	0,03	7,95	-1,48	-40,57	0,13	F
Чапаева	443	0,03	15,41	-1,28	-46,80	0,26	F
Чехова	1008	0,10	9,91	-5,10	-11,77	0,17	F
Шевченко	305	0,03	9,29	-1,66	-36,05	0,15	F
Школьная	420	0,03	12,82	-1,55	-38,81	0,21	F
Щедрина	288	0,04	8,10	-1,85	-32,50	0,13	F
Щорса	691	0,14	4,94	-7,70	-7,79	0,08	F
Энгельса	1141	0,09	12,26	-4,44	-13,51	0,20	F
Юбилейная	205	0,02	8,26	-1,28	-46,72	0,14	F
Южная	507	0,05	9,80	-2,60	-23,11	0,16	F

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

1. Ул. Коммунистическая.

Проектная документация

План

Шкала: 1:1000

Север

Станция: 0+00, 0+20, 0+40, 0+60, 0+80, 1+00, 1+20, 1+40, 1+60, 1+80, 2+00, 2+20, 2+40, 2+60, 2+80, 3+00, 3+20, 3+40, 3+60, 3+80, 4+00, 4+20, 4+40, 4+60, 4+80, 5+00, 5+20, 5+40, 5+60, 5+80, 6+00, 6+20, 6+40, 6+60, 6+80, 7+00, 7+20, 7+40, 7+60, 7+80, 8+00, 8+20, 8+40, 8+60, 8+80, 9+00, 9+20, 9+40, 9+60, 9+80, 10+00, 10+20, 10+40, 10+60, 10+80, 11+00, 11+20, 11+40, 11+60, 11+80, 12+00, 12+20, 12+40, 12+60, 12+80, 13+00, 13+20, 13+40, 13+60, 13+80, 14+00, 14+20, 14+40, 14+60, 14+80, 15+00, 15+20, 15+40, 15+60, 15+80, 16+00, 16+20, 16+40, 16+60, 16+80, 17+00, 17+20, 17+40, 17+60, 17+80, 18+00, 18+20, 18+40, 18+60, 18+80, 19+00, 19+20, 19+40, 19+60, 19+80, 20+00, 20+20, 20+40, 20+60, 20+80, 21+00, 21+20, 21+40, 21+60, 21+80, 22+00, 22+20, 22+40, 22+60, 22+80, 23+00, 23+20, 23+40, 23+60, 23+80, 24+00, 24+20, 24+40, 24+60, 24+80, 25+00, 25+20, 25+40, 25+60, 25+80, 26+00, 26+20, 26+40, 26+60, 26+80, 27+00, 27+20, 27+40, 27+60, 27+80, 28+00, 28+20, 28+40, 28+60, 28+80, 29+00, 29+20, 29+40, 29+60, 29+80, 30+00, 30+20, 30+40, 30+60, 30+80, 31+00, 31+20, 31+40, 31+60, 31+80, 32+00, 32+20, 32+40, 32+60, 32+80, 33+00, 33+20, 33+40, 33+60, 33+80, 34+00, 34+20, 34+40, 34+60, 34+80, 35+00, 35+20, 35+40, 35+60, 35+80, 36+00, 36+20, 36+40, 36+60, 36+80, 37+00, 37+20, 37+40, 37+60, 37+80, 38+00, 38+20, 38+40, 38+60, 38+80, 39+00, 39+20, 39+40, 39+60, 39+80, 40+00, 40+20, 40+40, 40+60, 40+80, 41+00, 41+20, 41+40, 41+60, 41+80, 42+00, 42+20, 42+40, 42+60, 42+80, 43+00, 43+20, 43+40, 43+60, 43+80, 44+00, 44+20, 44+40, 44+60, 44+80, 45+00, 45+20, 45+40, 45+60, 45+80, 46+00, 46+20, 46+40, 46+60, 46+80, 47+00, 47+20, 47+40, 47+60, 47+80, 48+00, 48+20, 48+40, 48+60, 48+80, 49+00, 49+20, 49+40, 49+60, 49+80, 50+00, 50+20, 50+40, 50+60, 50+80, 51+00, 51+20, 51+40, 51+60, 51+80, 52+00, 52+20, 52+40, 52+60, 52+80, 53+00, 53+20, 53+40, 53+60, 53+80, 54+00, 54+20, 54+40, 54+60, 54+80, 55+00, 55+20, 55+40, 55+60, 55+80, 56+00, 56+20, 56+40, 56+60, 56+80, 57+00, 57+20, 57+40, 57+60, 57+80, 58+00, 58+20, 58+40, 58+60, 58+80, 59+00, 59+20, 59+40, 59+60, 59+80, 60+00, 60+20, 60+40, 60+60, 60+80, 61+00, 61+20, 61+40, 61+60, 61+80, 62+00, 62+20, 62+40, 62+60, 62+80, 63+00, 63+20, 63+40, 63+60, 63+80, 64+00, 64+20, 64+40, 64+60, 64+80, 65+00, 65+20, 65+40, 65+60, 65+80, 66+00, 66+20, 66+40, 66+60, 66+80, 67+00, 67+20, 67+40, 67+60, 67+80, 68+00, 68+20, 68+40, 68+60, 68+80, 69+00, 69+20, 69+40, 69+60, 69+80, 70+00, 70+20, 70+40, 70+60, 70+80, 71+00, 71+20, 71+40, 71+60, 71+80, 72+00, 72+20, 72+40, 72+60, 72+80, 73+00, 73+20, 73+40, 73+60, 73+80, 74+00, 74+20, 74+40, 74+60, 74+80, 75+00, 75+20, 75+40, 75+60, 75+80, 76+00, 76+20, 76+40, 76+60, 76+80, 77+00, 77+20, 77+40, 77+60, 77+80, 78+00, 78+20, 78+40, 78+60, 78+80, 79+00, 79+20, 79+40, 79+60, 79+80, 80+00, 80+20, 80+40, 80+60, 80+80, 81+00, 81+20, 81+40, 81+60, 81+80, 82+00, 82+20, 82+40, 82+60, 82+80, 83+00, 83+20, 83+40, 83+60, 83+80, 84+00, 84+20, 84+40, 84+60, 84+80, 85+00, 85+20, 85+40, 85+60, 85+80, 86+00, 86+20, 86+40, 86+60, 86+80, 87+00, 87+20, 87+40, 87+60, 87+80, 88+00, 88+20, 88+40, 88+60, 88+80, 89+00, 89+20, 89+40, 89+60, 89+80, 90+00, 90+20, 90+40, 90+60, 90+80, 91+00, 91+20, 91+40, 91+60, 91+80, 92+00, 92+20, 92+40, 92+60, 92+80, 93+00, 93+20, 93+40, 93+60, 93+80, 94+00, 94+20, 94+40, 94+60, 94+80, 95+00, 95+20, 95+40, 95+60, 95+80, 96+00, 96+20, 96+40, 96+60, 96+80, 97+00, 97+20, 97+40, 97+60, 97+80, 98+00, 98+20, 98+40, 98+60, 98+80, 99+00, 99+20, 99+40, 99+60, 99+80, 100+00, 100+20, 100+40, 100+60, 100+80, 101+00, 101+20, 101+40, 101+60, 101+80, 102+00, 102+20, 102+40, 102+60, 102+80, 103+00, 103+20, 103+40, 103+60, 103+80, 104+00, 104+20, 104+40, 104+60, 104+80, 105+00, 105+20, 105+40, 105+60, 105+80, 106+00, 106+20, 106+40, 106+60, 106+80, 107+00, 107+20, 107+40, 107+60, 107+80, 108+00, 108+20, 108+40, 108+60, 108+80, 109+00, 109+20, 109+40, 109+60, 109+80, 110+00, 110+20, 110+40, 110+60, 110+80, 111+00, 111+20, 111+40, 111+60, 111+80,

2. Ул. Партизанская – Королева.

3. Ул. Пролетарская – Советская

[illegible]

4. Ул.Спорта – Кооперативная

Уровни		U / Ч																									
В	0.50																										
Б	0.25																										
ИЗ																											
А	Z=0																										
Пропускная способность авт/час																											
Наим. категория																											
Освещенность, В/15		0.82																									
Неподвижные препятствия, В/14		1																									
Ровность покрытия, В/13																											
Ширина обочин, В/12																											
Боковое препятствие, В/11																											
Разметка проезжей части, В/10																											
Дорожные знаки, В/9																											
Состояние обочин, В/8																											
Пересечения в одном уровне, В/7																											
Скорость движения, В/6																											
Кривые в плане, В/5																											
Расстояние видимости, В/4																											
Продольный уклон, В/3																											
Состав движения, В/2																											
Ширина полосы движения, В/1																											
Интенсивность движения авт/час																											
Ширина проезжей части, М		7																									
Ширина обочин, М		1.5+1.5																									
Расстояние видимости, М		50																									
Пересечения, видимость и интенсив. движения на перекрестках дорож. знаков																											
Продольный уклон, %																											
Прямые и кривые в плане																											
Мосты и трубопроводы																											
План дорог																											
Километры																											

Уровни удобства и Z	А	У/У	
	В	0,50	
	Б	0,25	
	А	Z=0	

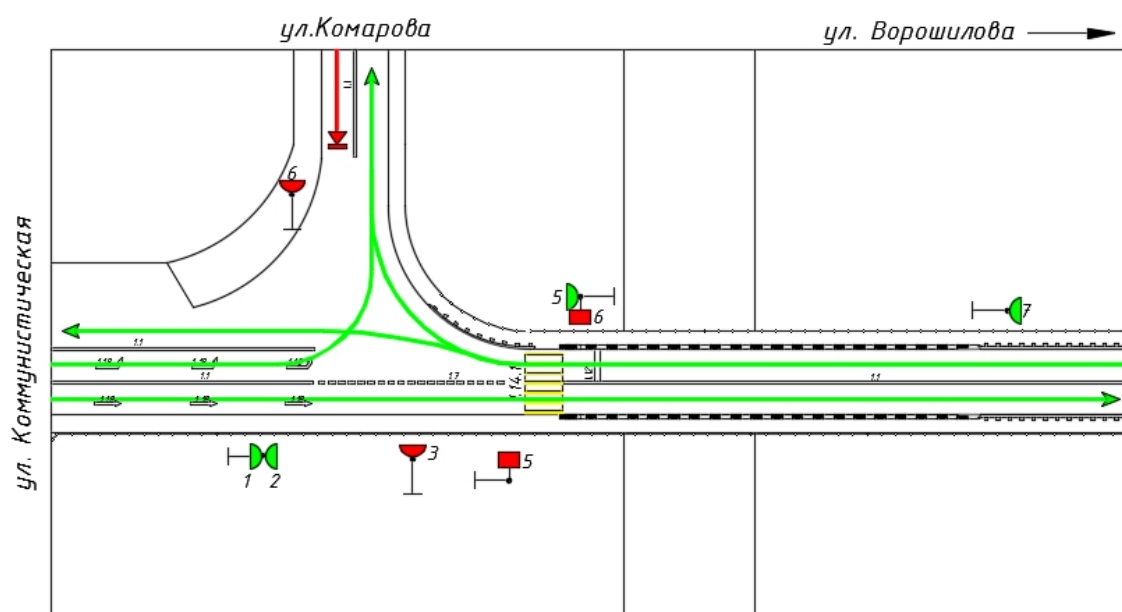
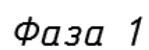
Пропускная способность авт/час	629,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--------------------------------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

6. Ул.Исполкомовская

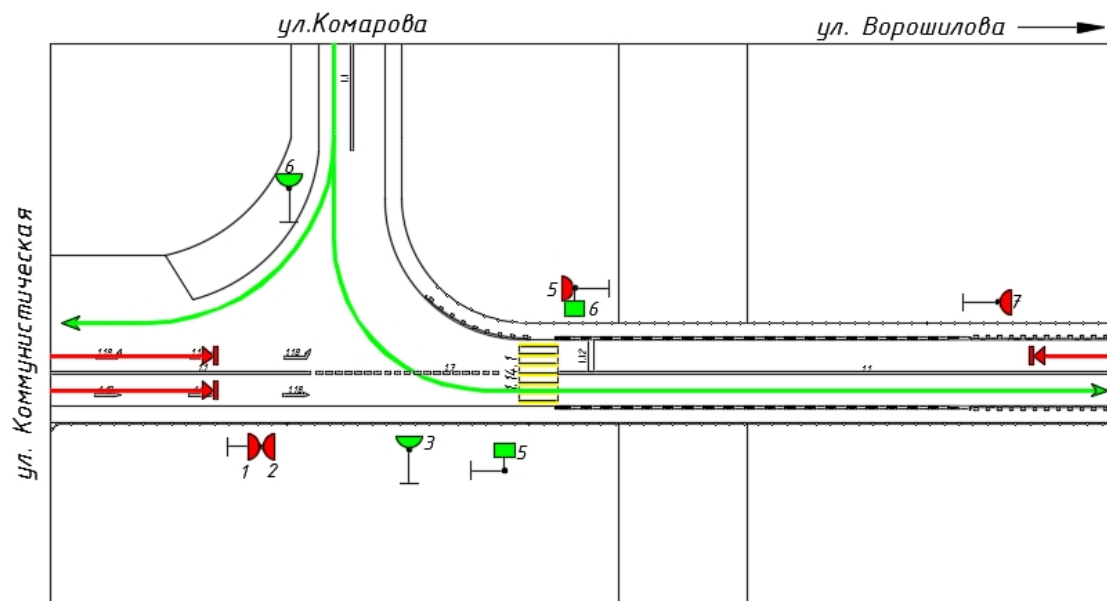
[illegible]

Пересечение улиц Комарова и Коммунистическая

Пересечение улиц Комарова и Коммунистическая



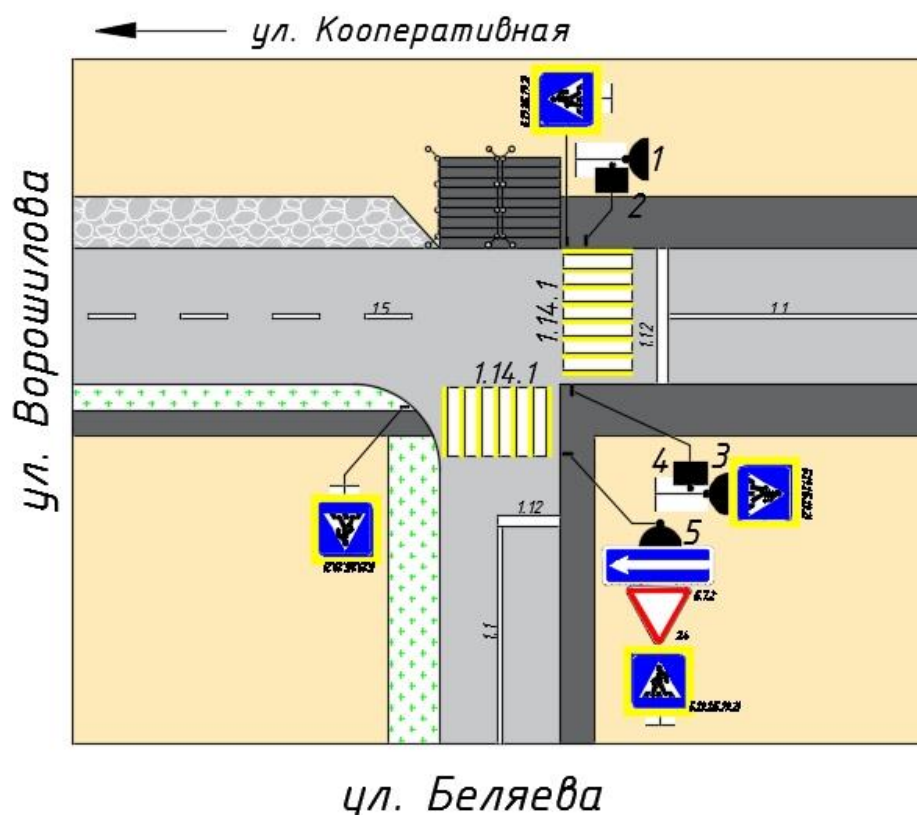
Фаза 2



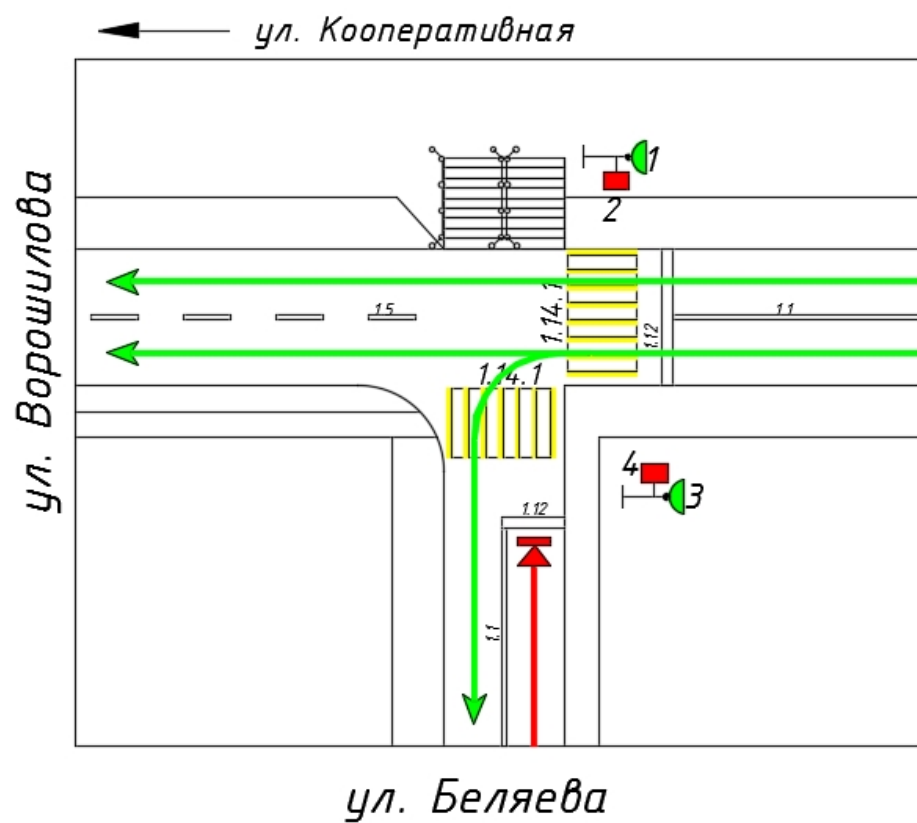
Пересечение ул. Коммунистическая и ул. Комарова (Пред. Тц = 51с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов				Время, с		
						t_z	$t_ж$	t_k
1	1,2,5,7	З	Ж	К	К	25	3	20
2	3,6	К	К	З	Ж	20	3	25
1П	5,6	К		З	К	20	0	31

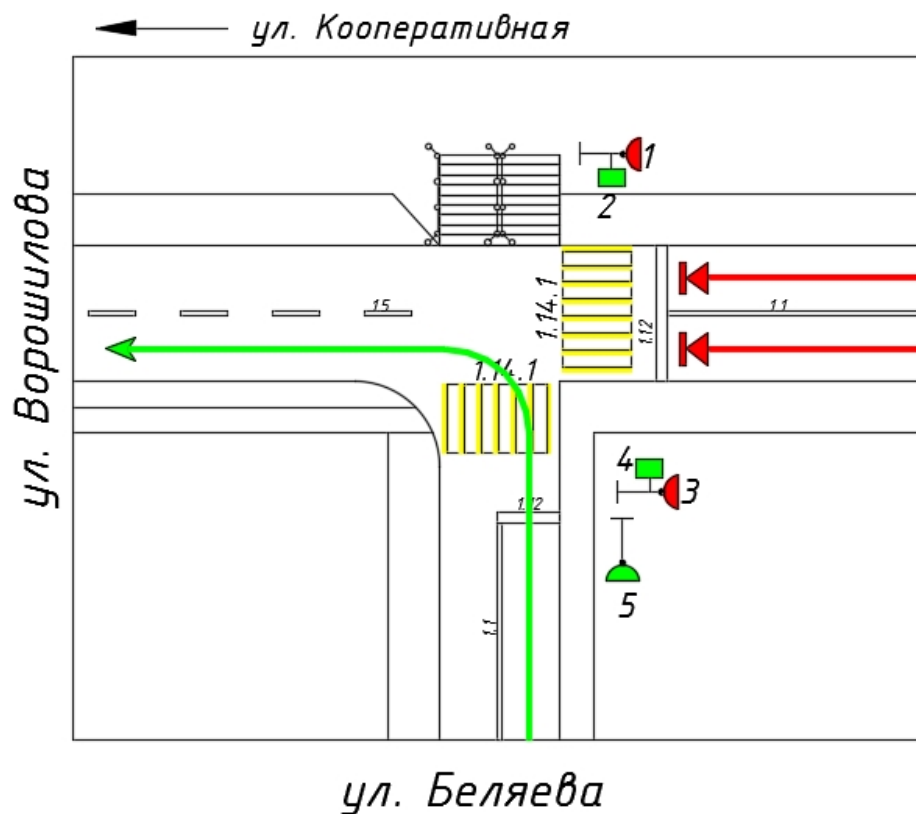
Пересечение улиц Ворошилова и Беляева



Фаза 1



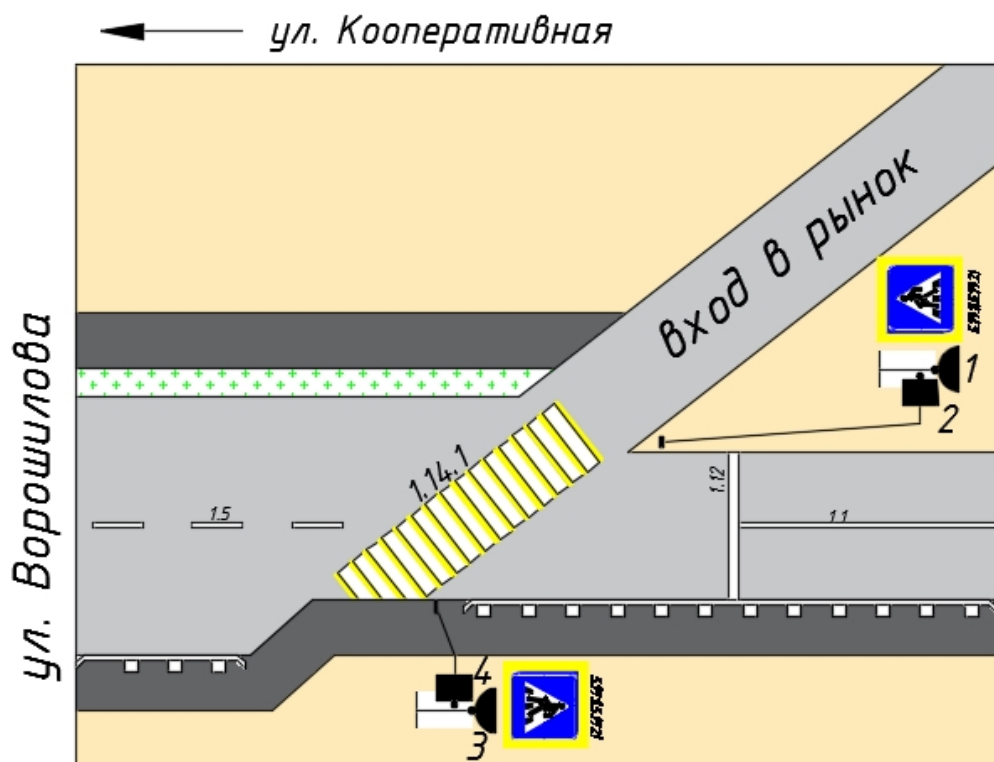
Фаза 2



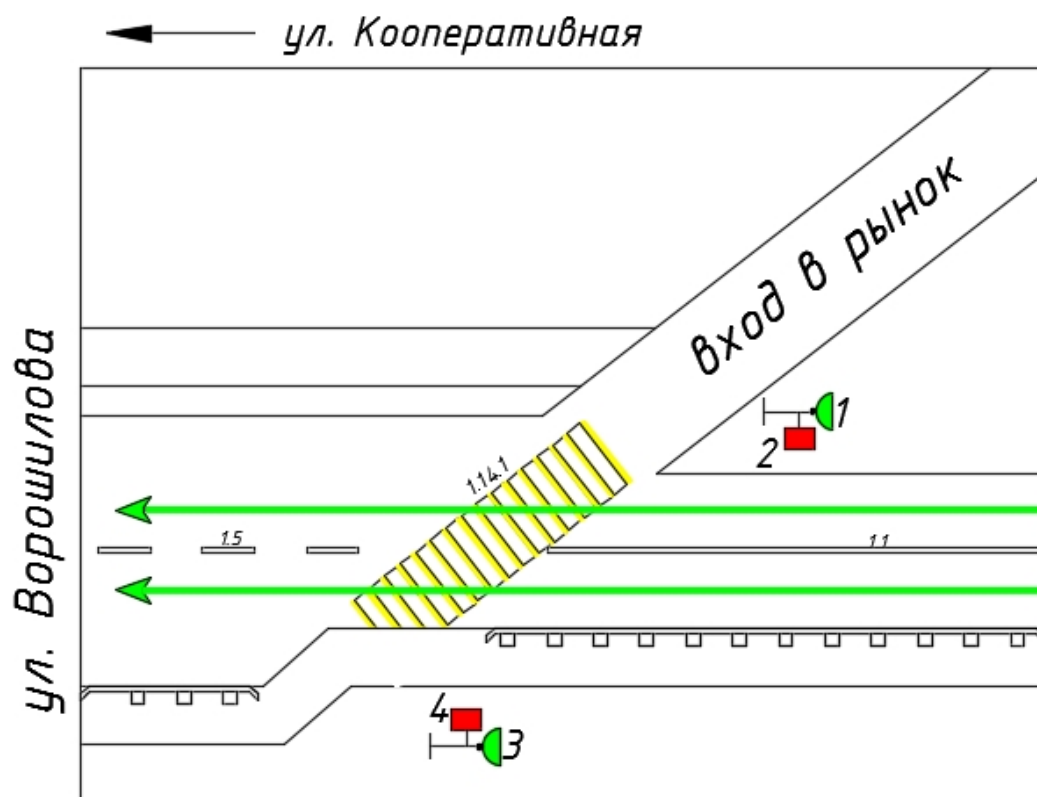
Пересечение ул. Ворошилова и ул. Беляева (Пред. Тц = 51с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов	Время, с		
			t_z	$t_{ж}$	t_k
1	1,3	З Ж К Ж	30	3	15
2	5	К Ж З Ж	15	3	30
1П	2,4	К З К	36	0	15

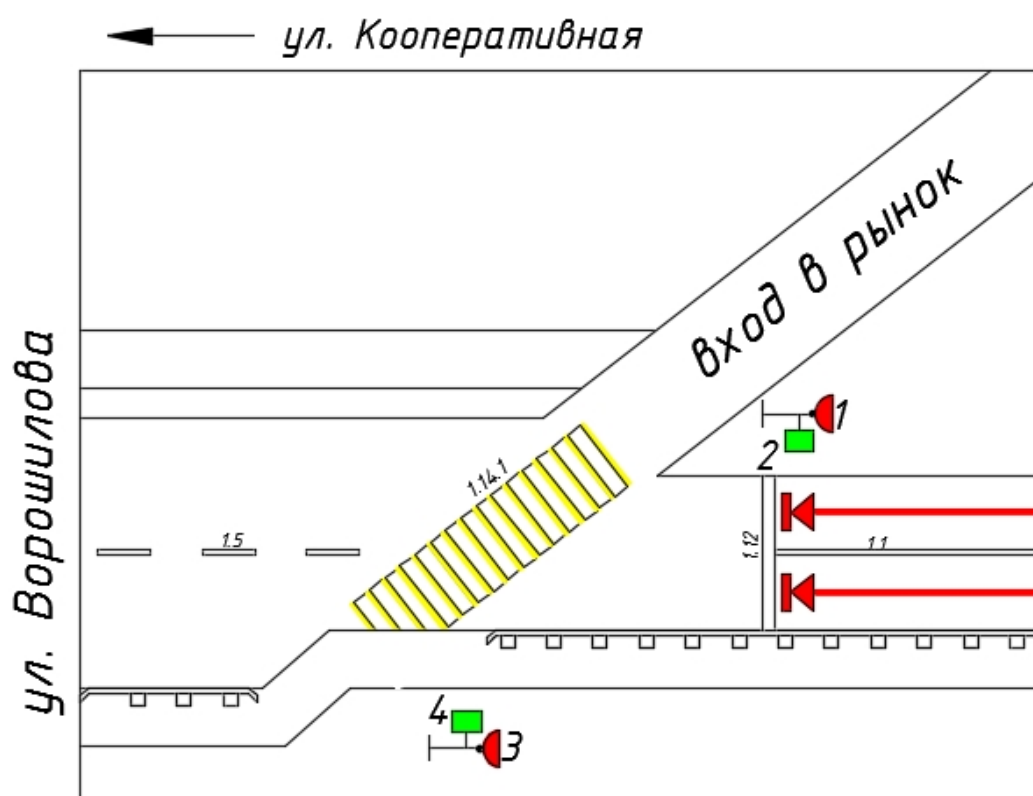
Ул. Ворошилова и въезд в рынок



Фаза 1



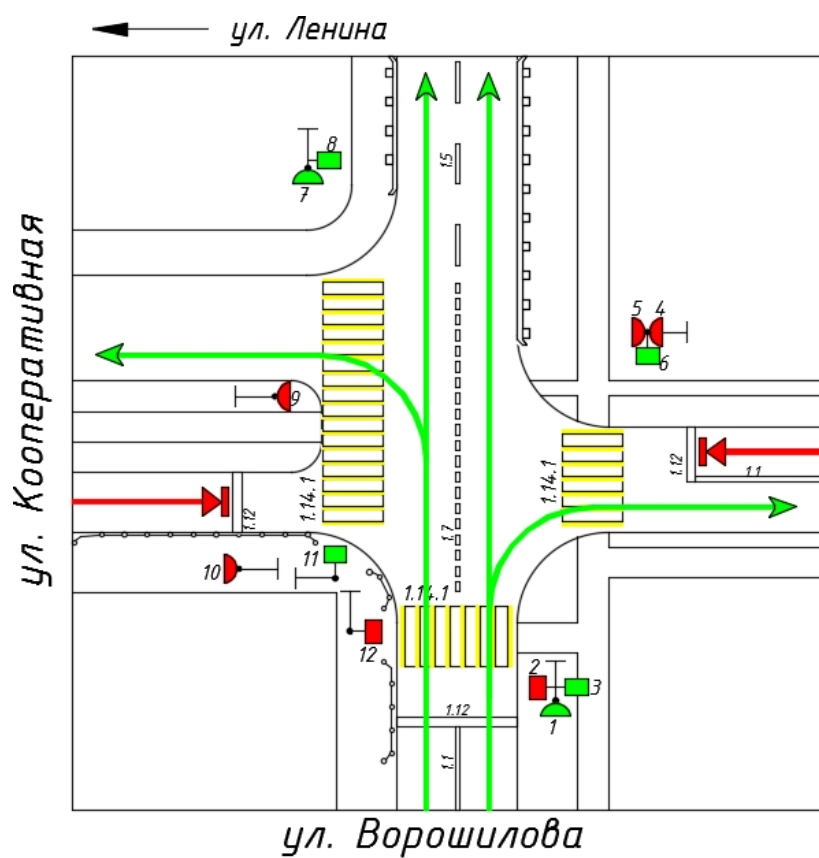
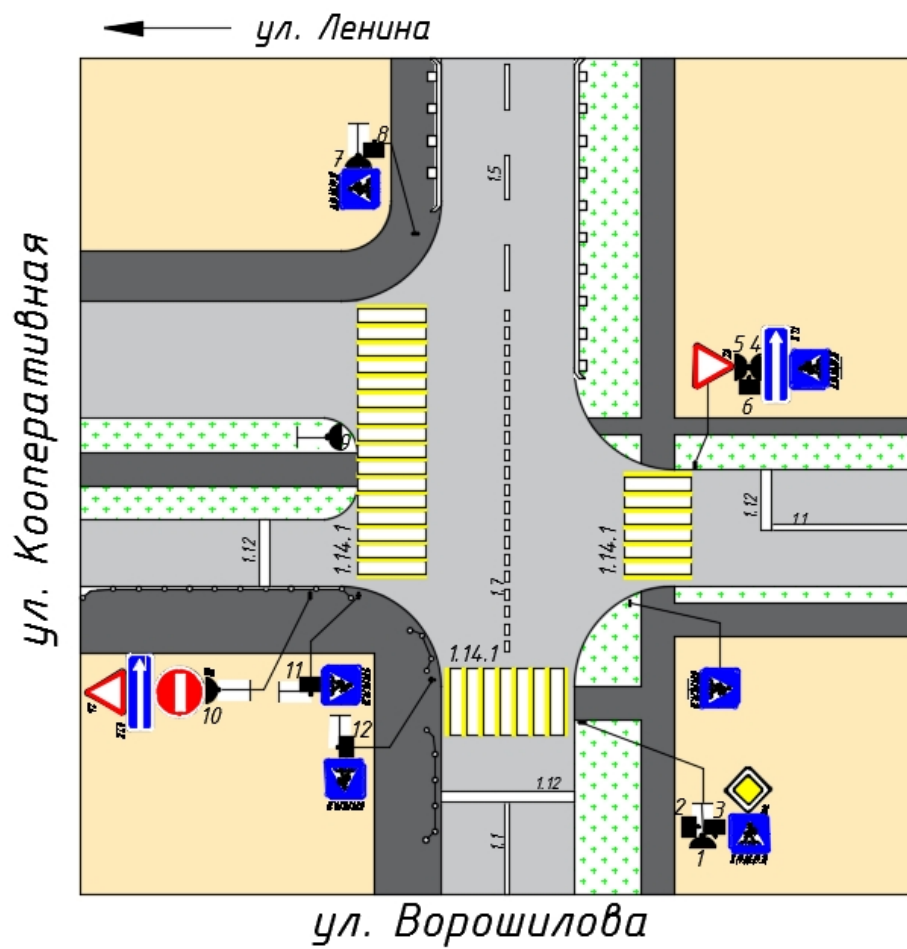
Фаза 2

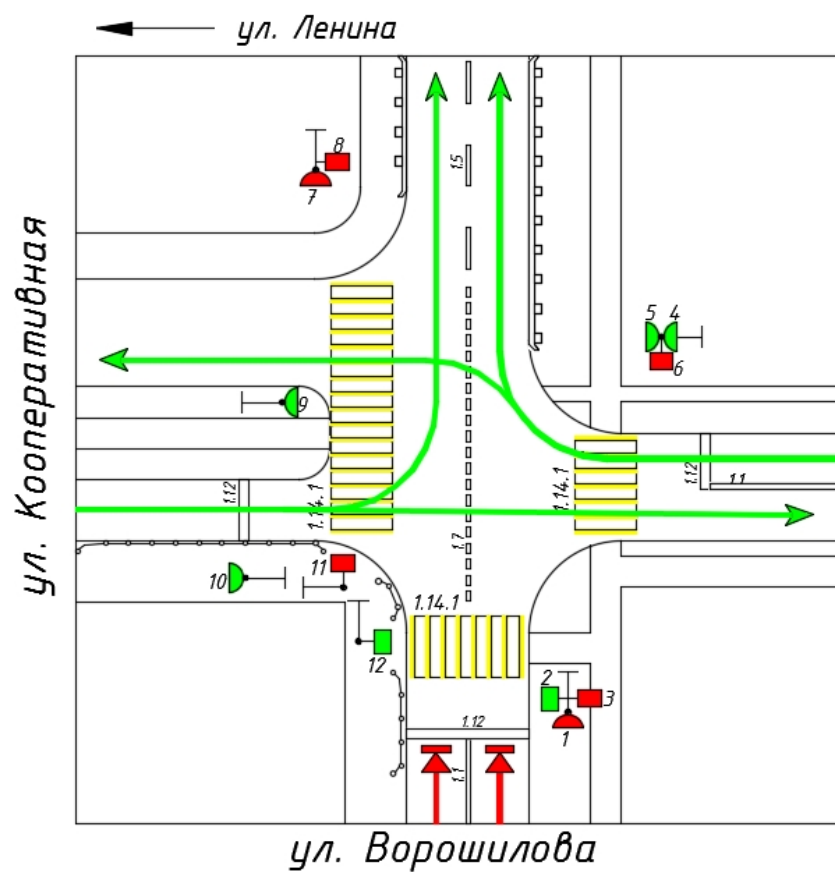


Пересечение ул. Ворошилова и входа в рынок (Пред. Тц = 79с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов					Время, с		
							t_3	$t_ж$	$t_к$
1	1,3	З			Ж	К	60	2	15
1П	2,4	К			З	Ж	15	2	60

Пересечение ул.Кооперативной и Ворошилова

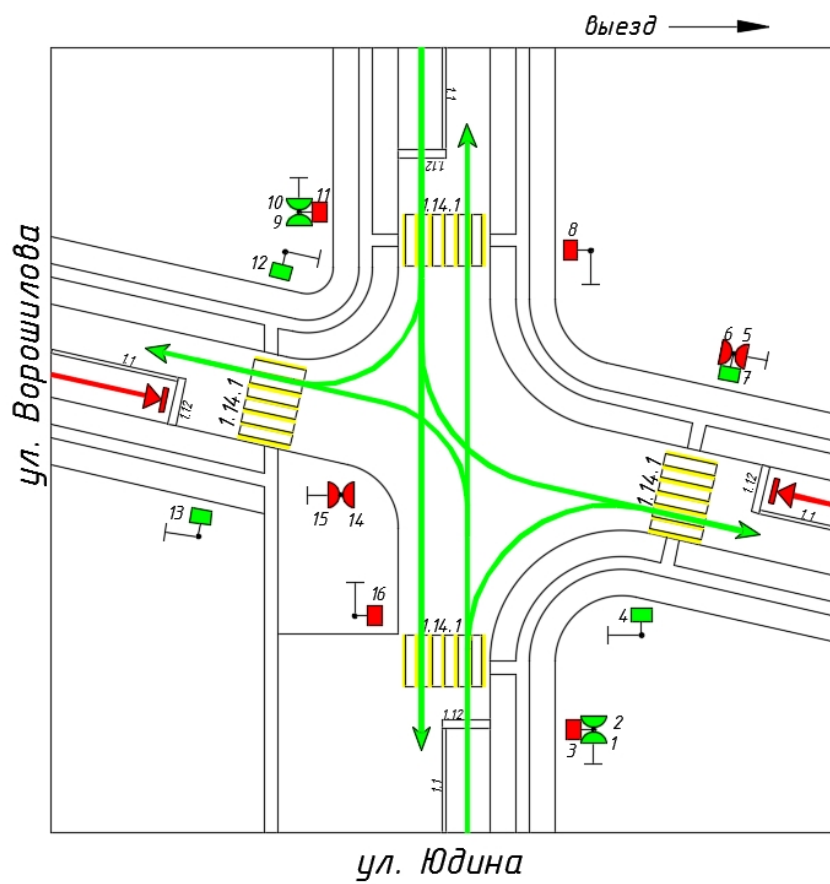
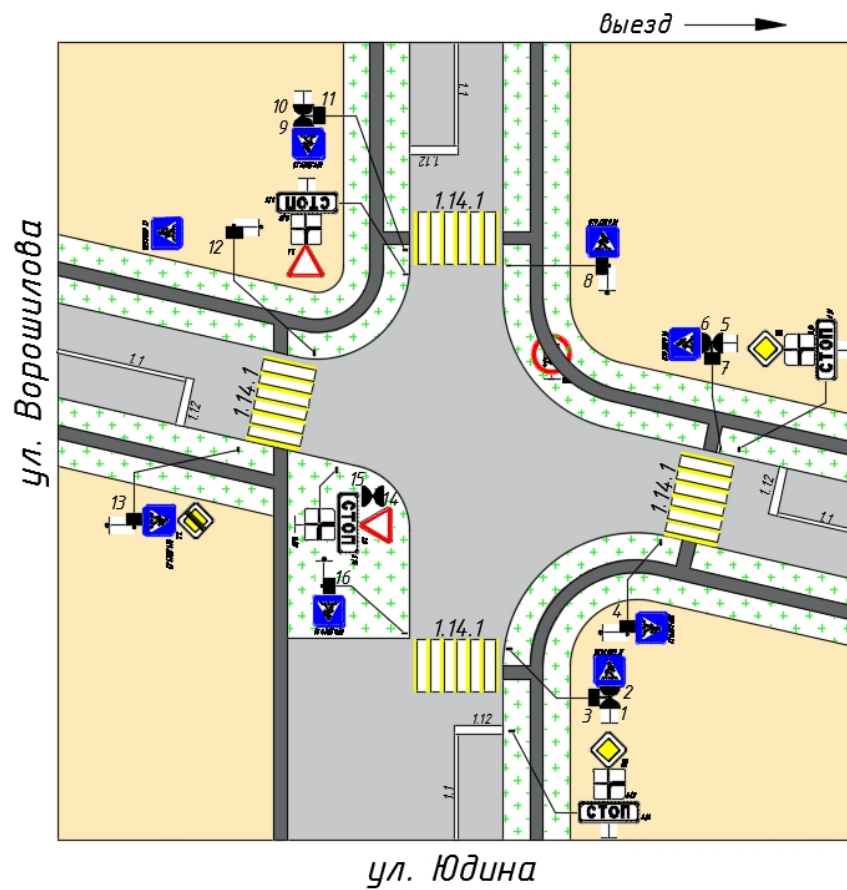


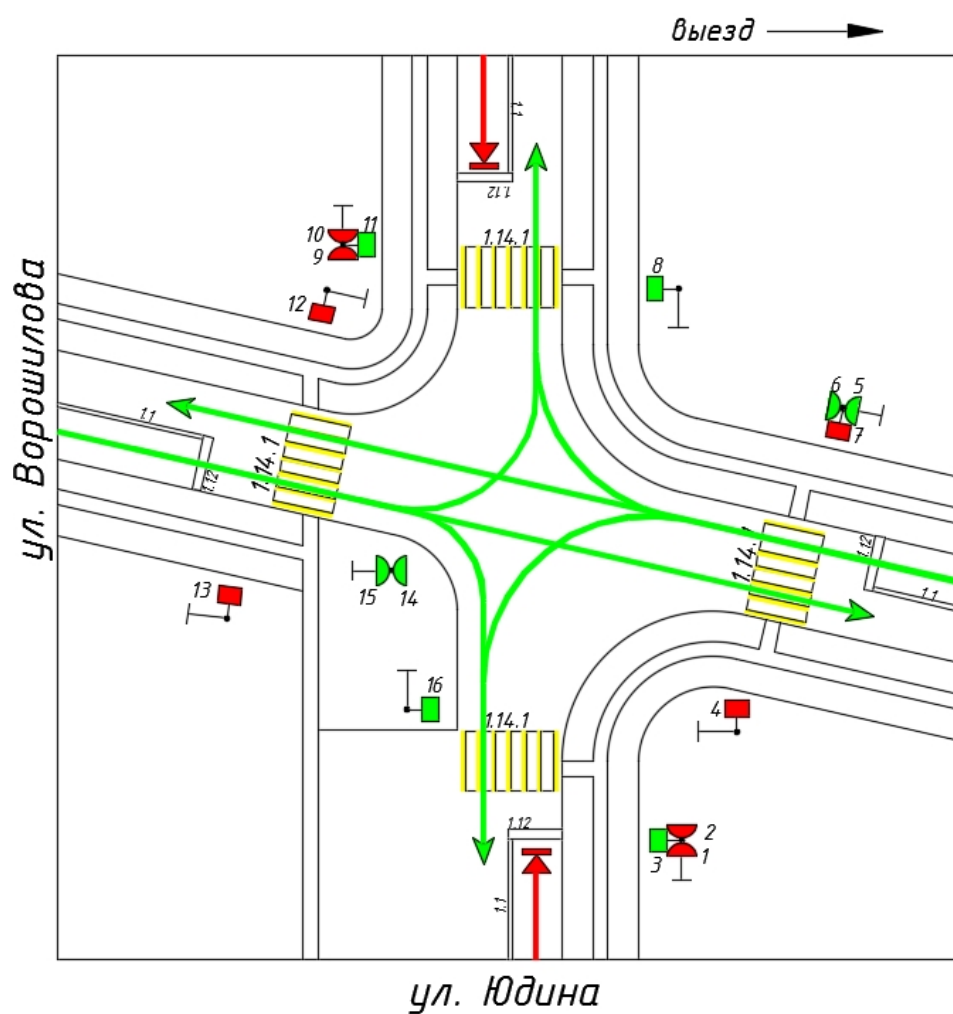


Пересечение ул. Ворошилова и ул. Кооперативная (Сущ. Тц = 51с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов	Время, с		
			t_z	$t_{ж}$	t_k
1	1,7	З Ж К К Ж	25	3	20
2	4,5,9,10	К Ж З Ж	20	3	25
1П	3,6,8,11	З К	25	0	26
2П	2,12	К З К	20	0	31

Пересечение ул.Ворошилова и Юдина

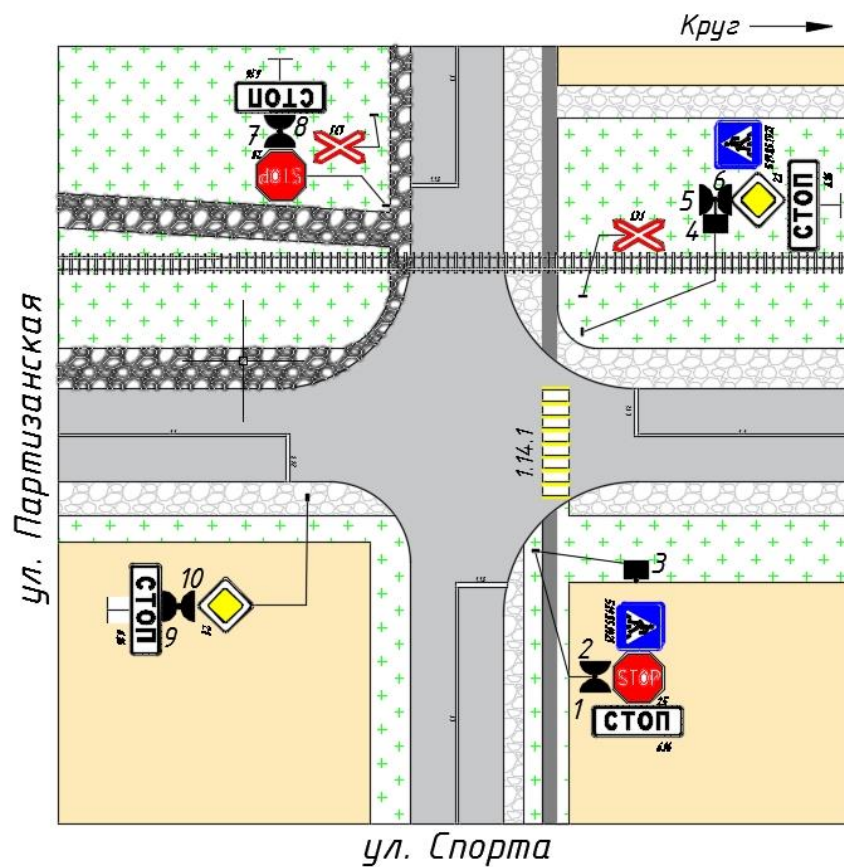




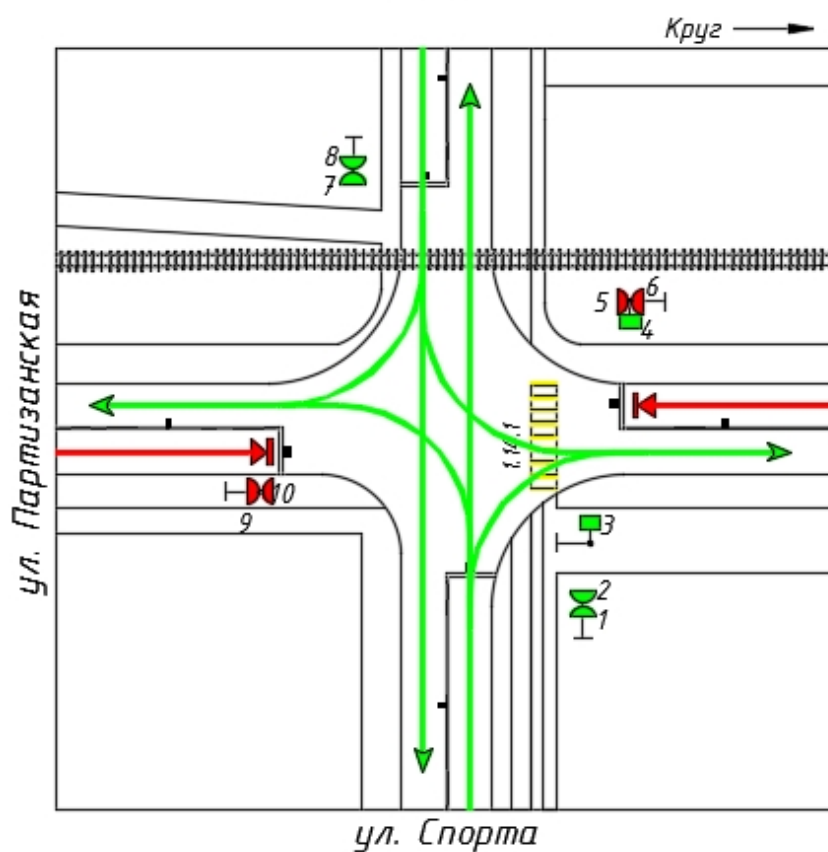
Пересечение ул. Ворошилова и ул. Юдина (Пред. Тц = 46с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов	Время, с		
			t_3	$t_ж$	t_k
1	1,2,9,10	З Ж К К Ж	20	3	20
2	5,6,14,15	К Ж З Ж	20	3	20
1П	3,4,7,8	З К	20	0	26
2П	3,4,7,8	К З К	26	0	20

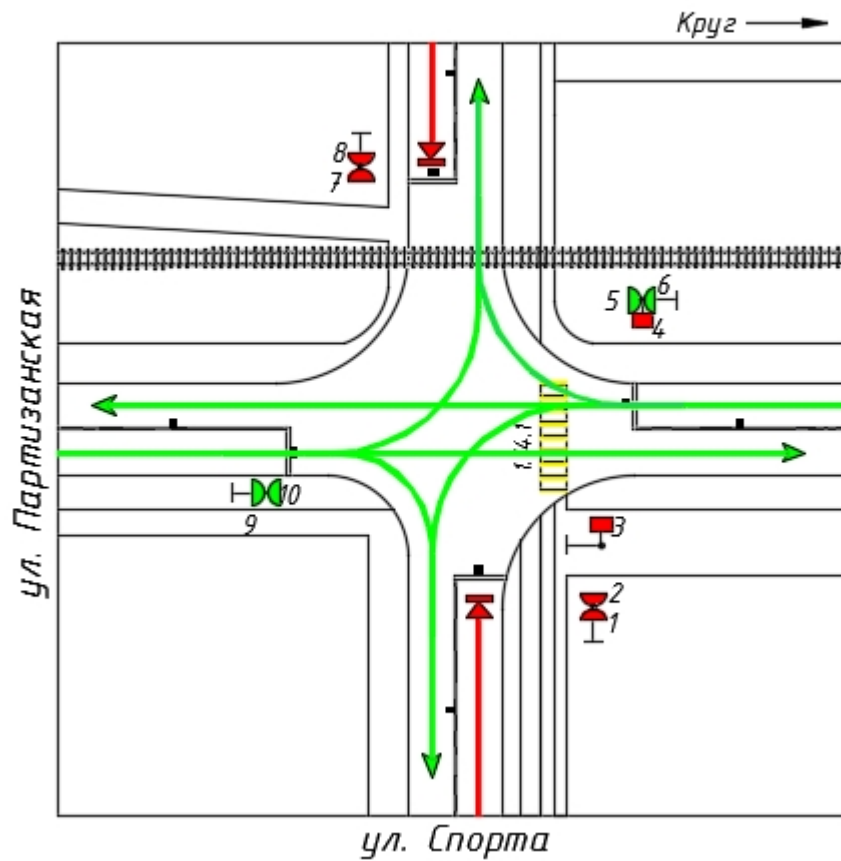
Пересечение улиц Партизанская и Спорта



Фаза 1



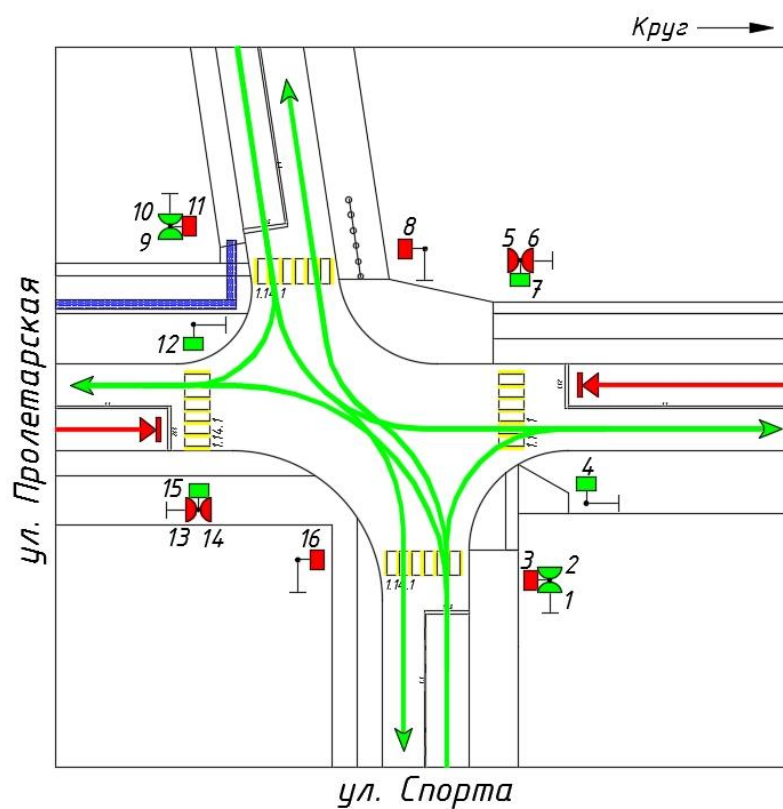
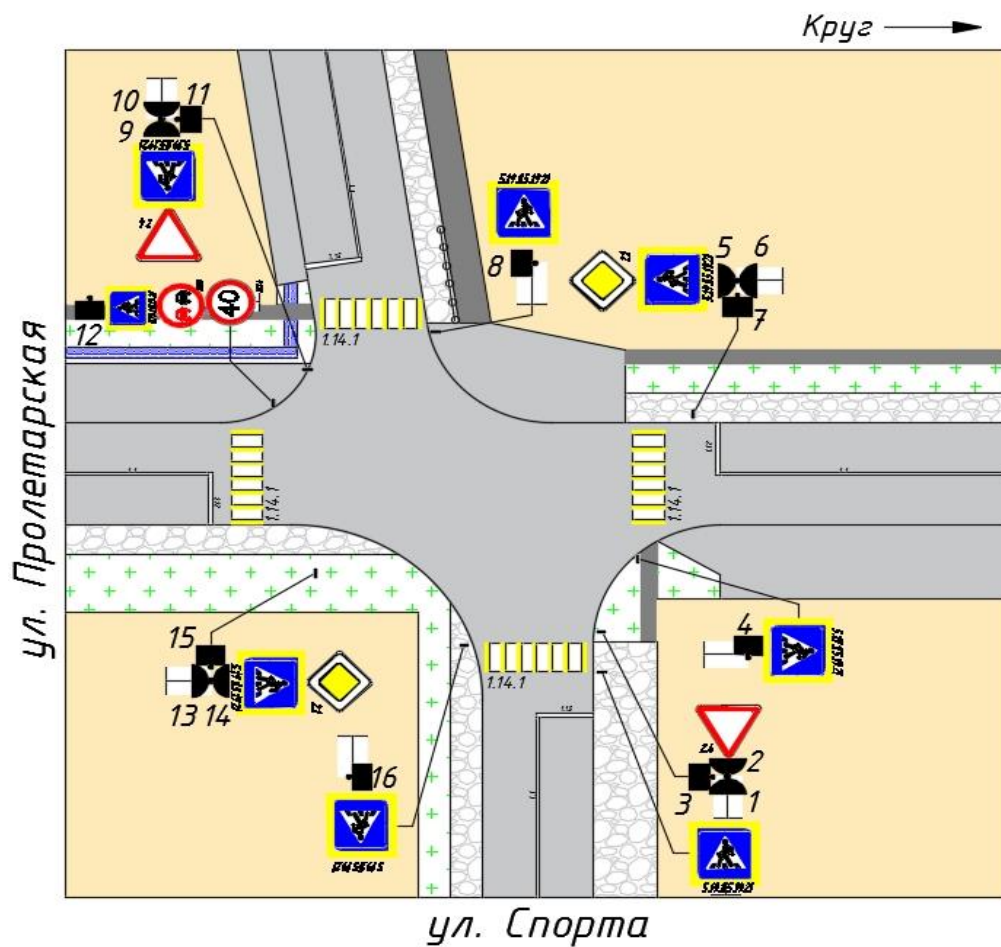
Фаза 2

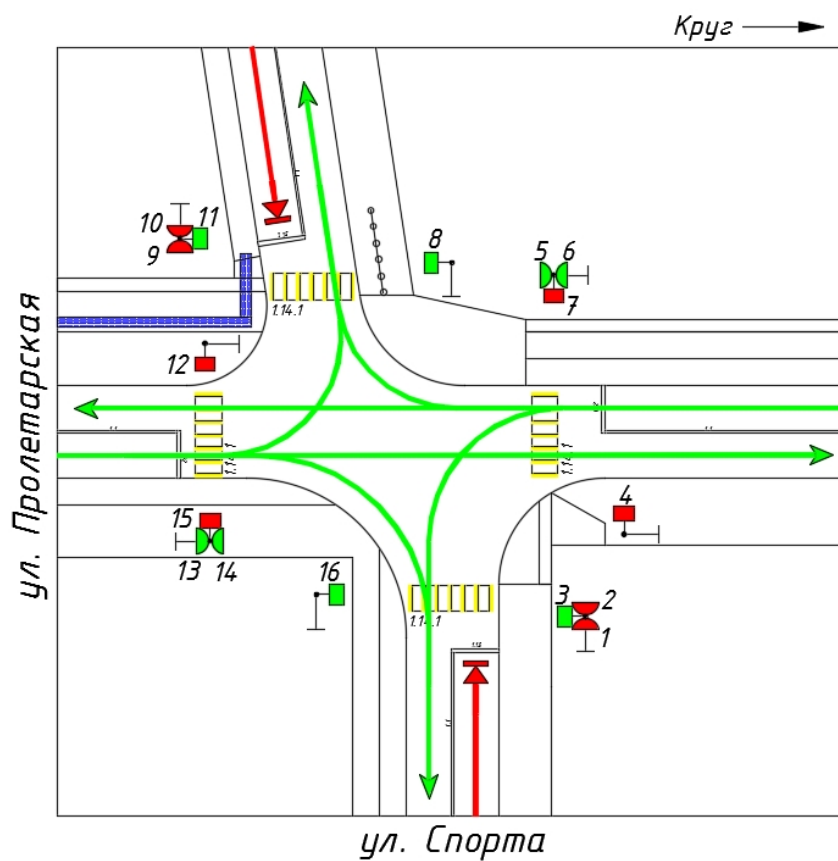


Пересечение ул.Спорта и ул. Партизанская (Пред. Тц = 46с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов				Время, с		
						t_z	$t_ж$	t_k
1	1,2,7,8	З	Ж	К	К Ж	20	3	20
2	5,6,9,10	К	К Ж	З	Ж	20	3	20
1П	3,4	З	К			20	0	26

Пересечение улиц Пролетарская и Спорта

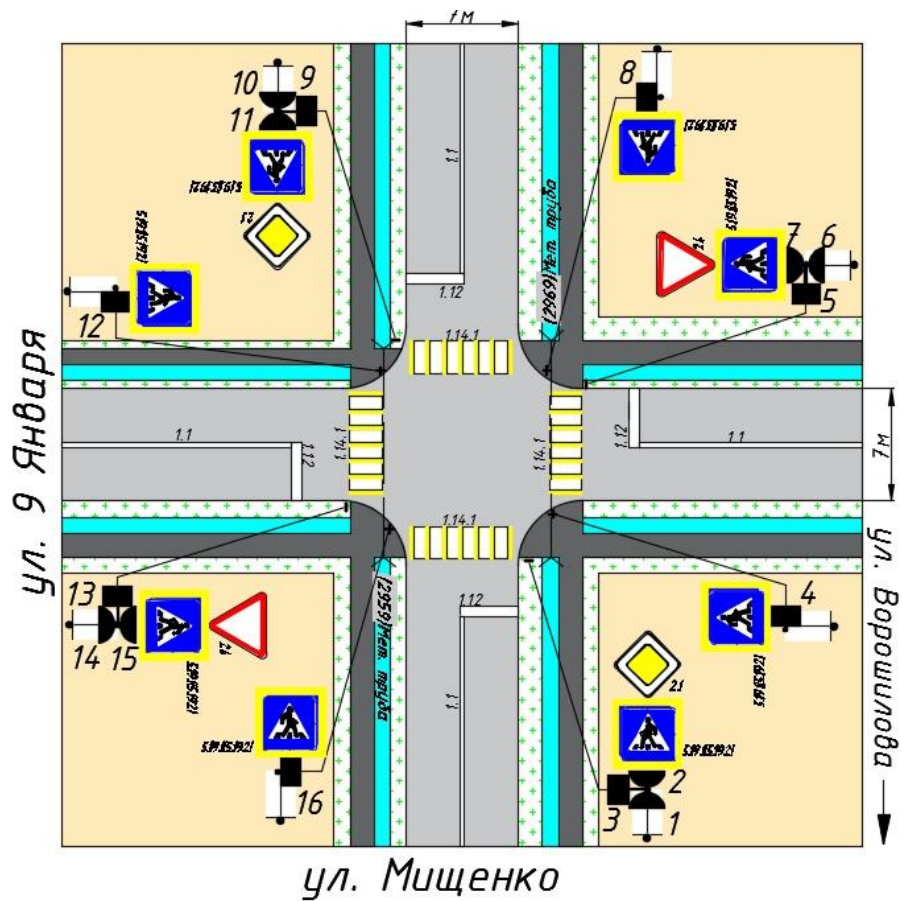




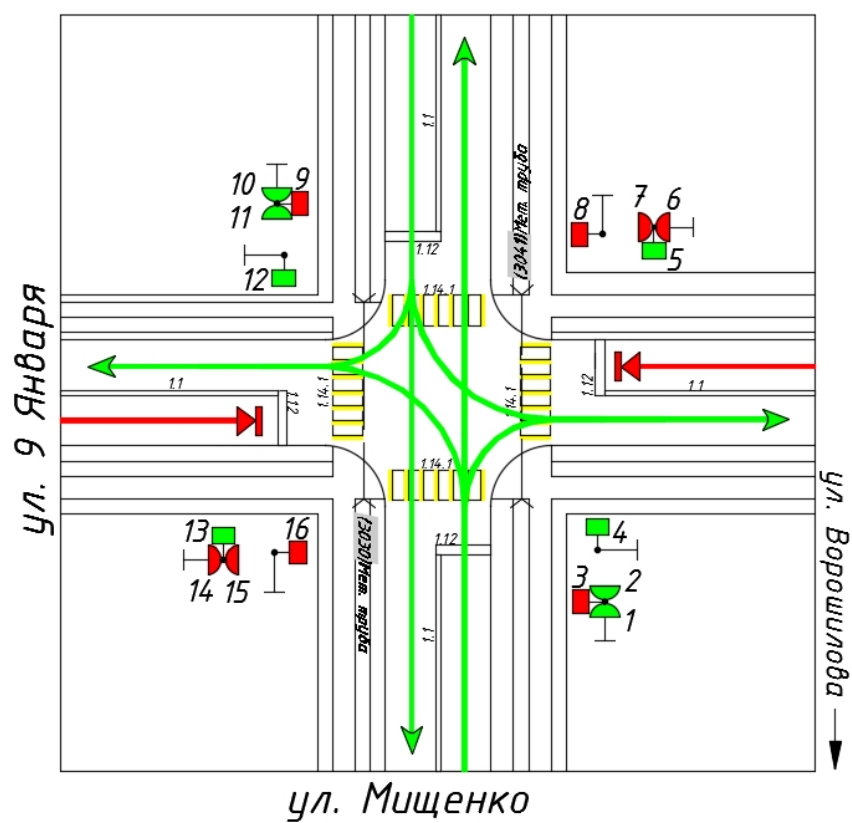
Пересечение ул.Спорта и ул. Пролетарская (Пред. Тц = 46с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов	Время, с		
			t_3	$t_ж$	$t_к$
1	1,2,9,10	З Ж К К Ж	20	3	20
2	5,6,13,14	К К Ж З Ж	20	3	20
1П	4,7,12,15	З К	20	0	26
2П	3,8,11,16	К З К	26	0	20

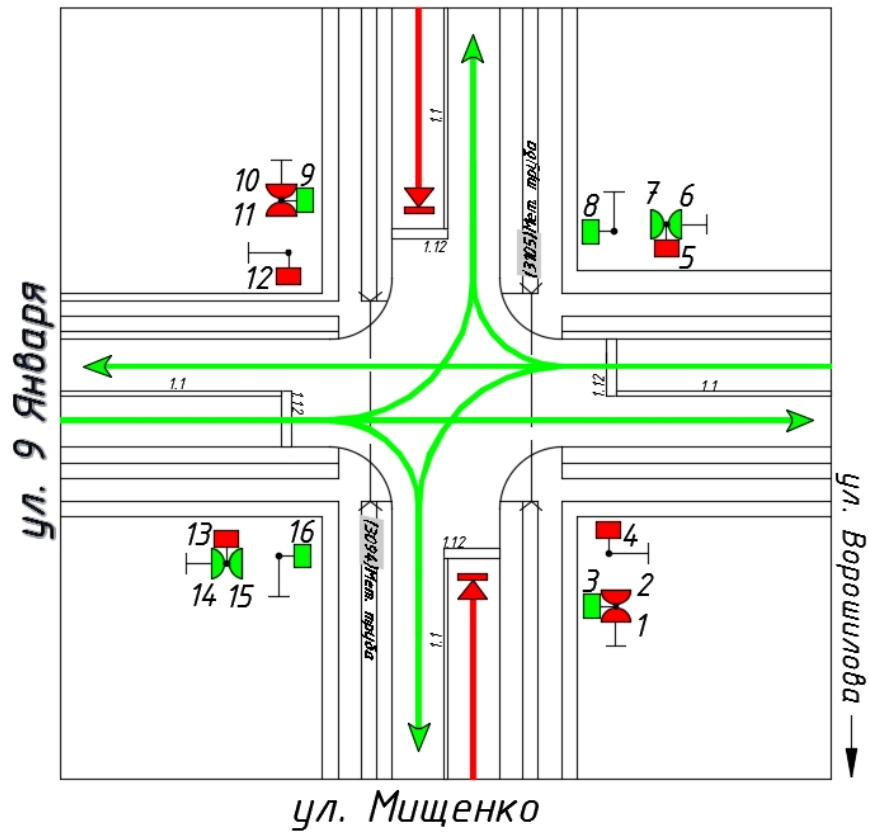
Пересечение улиц Мищенко и 9 января



Фаза 1



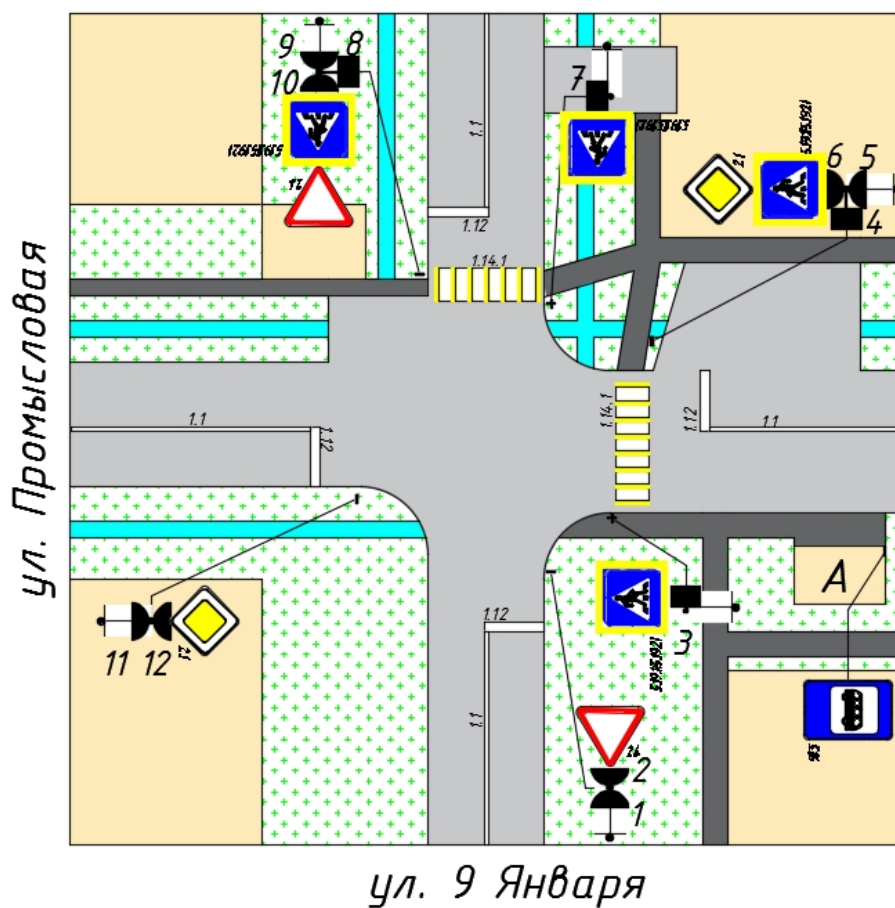
Фаза 2



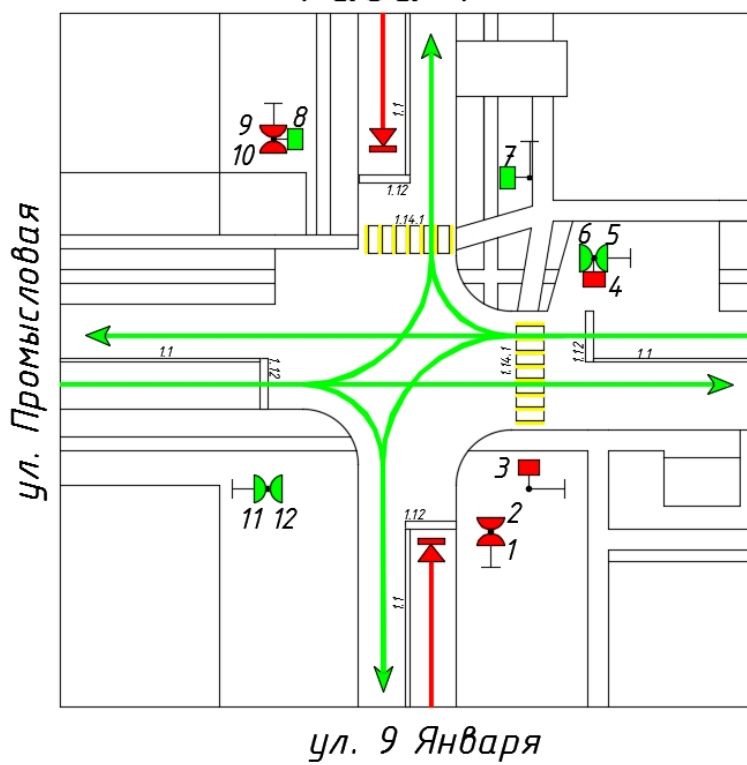
Пересечение ул. Мищенко и ул. 9 Января (Пред. Тц = 46с)

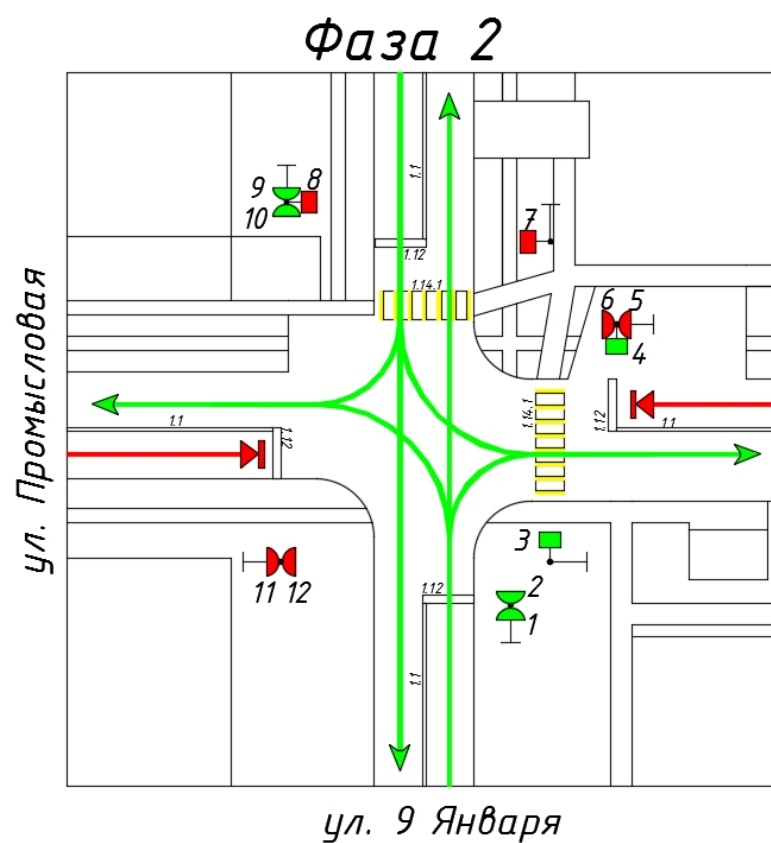
Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов	Время, с		
			t_3	$t_ж$	$t_к$
1	1,2,10,11	З Ж К К Ж	20	3	20
2	6,7,14,15	К К Ж З Ж	20	3	20
1П	4,5,12,13	З К	20	0	26
2П	3,8,9,16	К З К	20	0	26

Пересечение улиц 9 января и Промысловая



Фаза 1

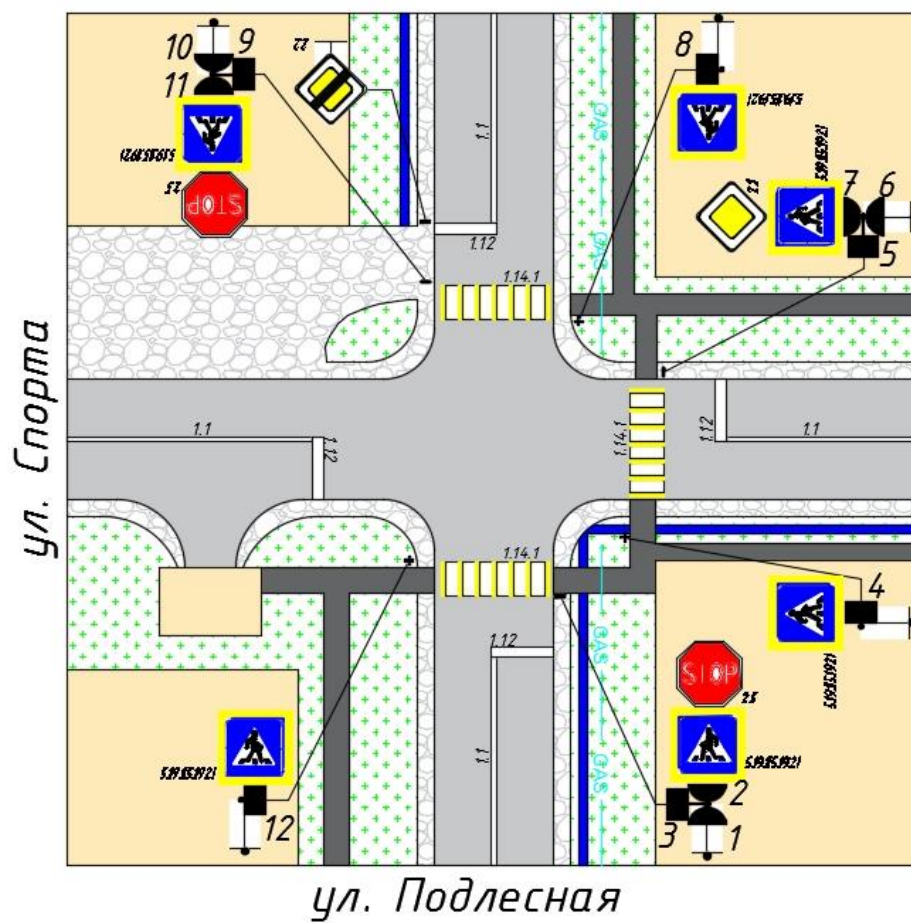




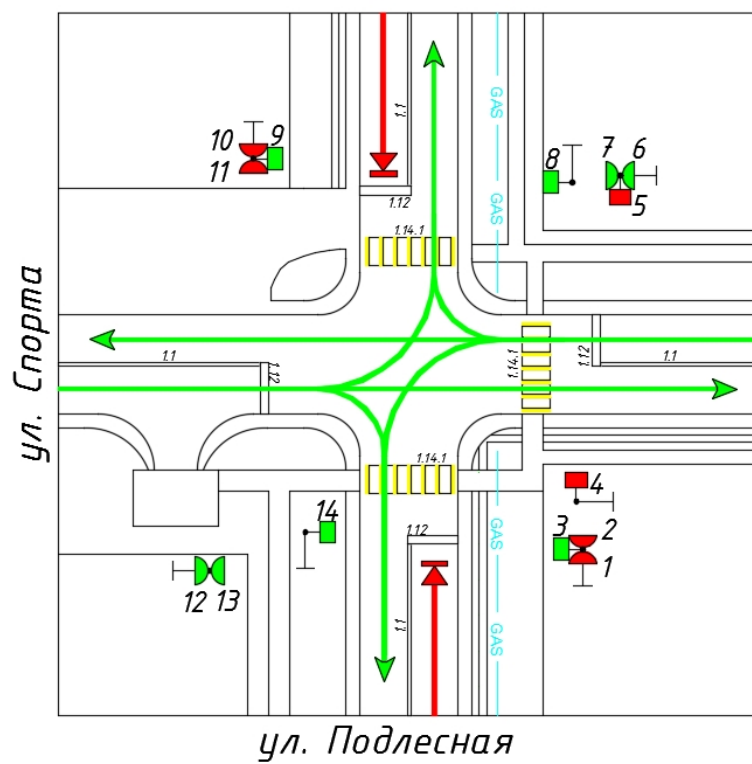
Пересечение ул. Промысловая и ул. 9 Января (Пред. $T_c = 46\text{с}$)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов	Время, с		
			t_3	$t_ж$	t_k
1	5,6,11,12	З Ж К К Ж	20	3	20
2	1,2,9,10	К Ж З Ж	20	3	20
1П	7,8	З К	20	0	26
2П	3,4	К З К	20	0	26

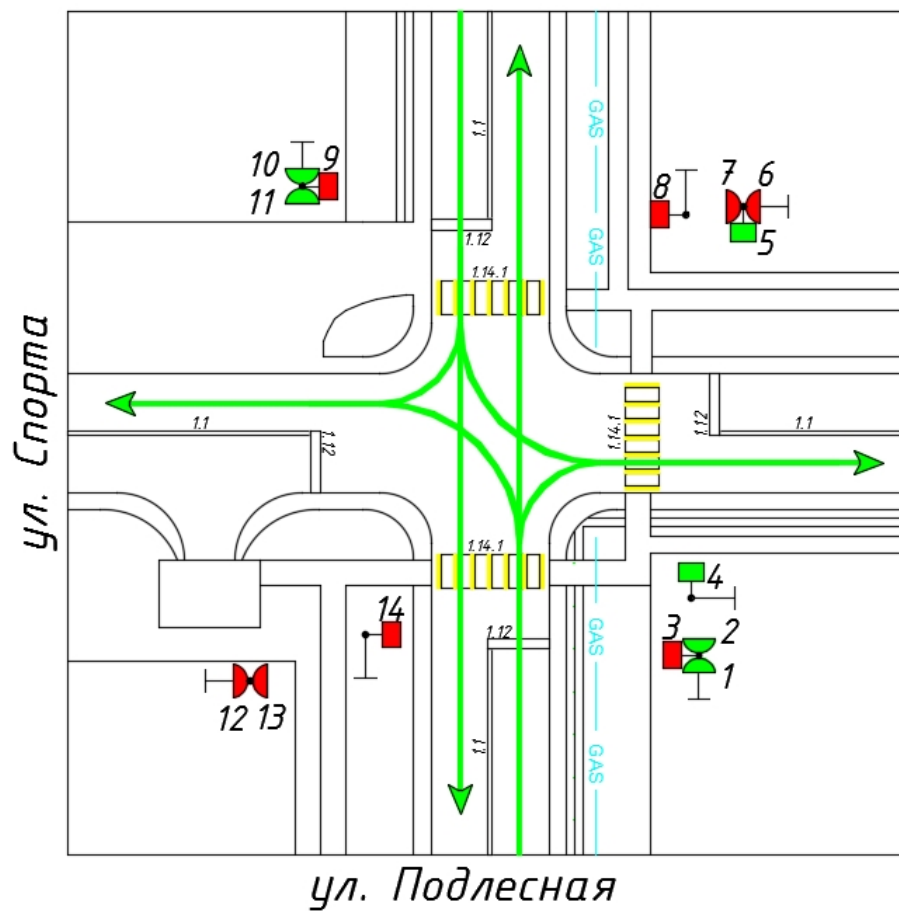
Пересечение улиц Спорта и Подлесная



Фаза 1



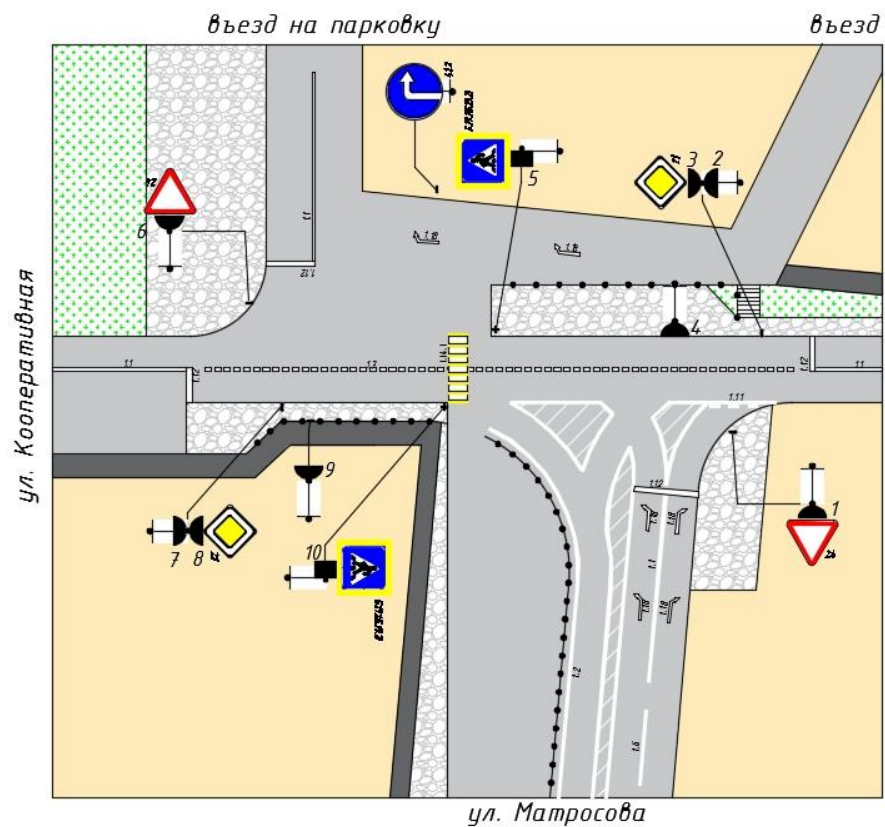
Фаза 2



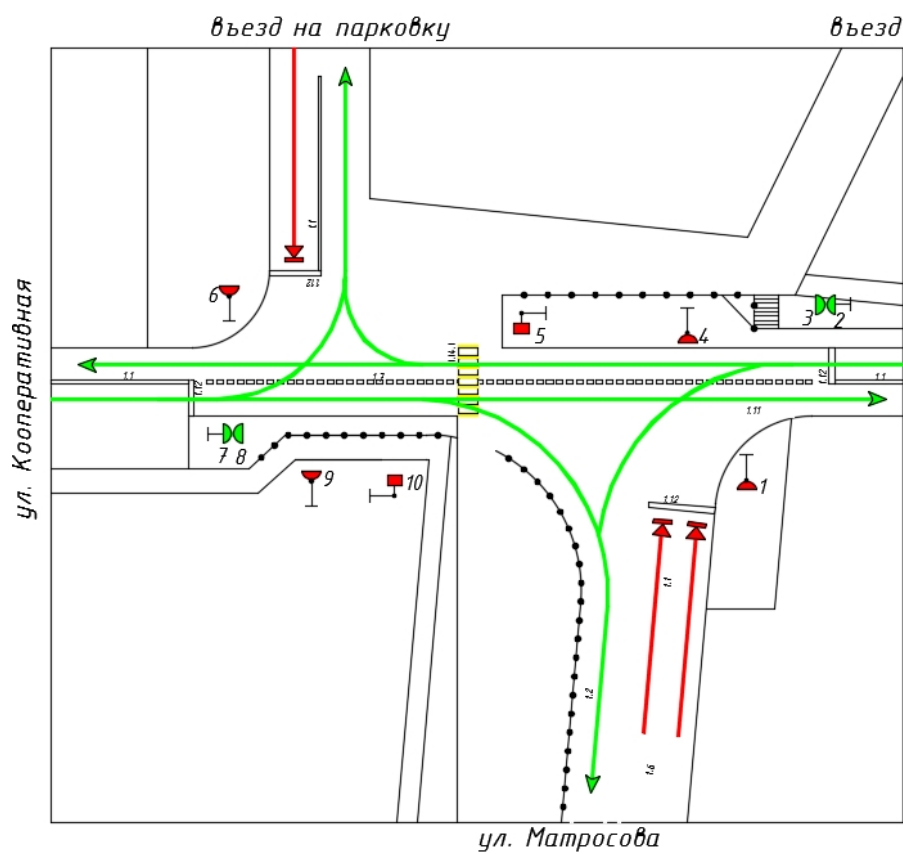
Пересечение ул. Подлесная и ул. Спорта (Пред. Тц = 46с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов				Время, с		
		З	Ж	К	К	t_3	$t_ж$	$t_к$
1	6,7,12,13	З	Ж	К	К	20	3	20
2	1,2,10,11	К	К	З	Ж	20	3	20
1П	3,8,9,14	З		К		20	0	26
2П	4,5	К		З	К	20	0	26

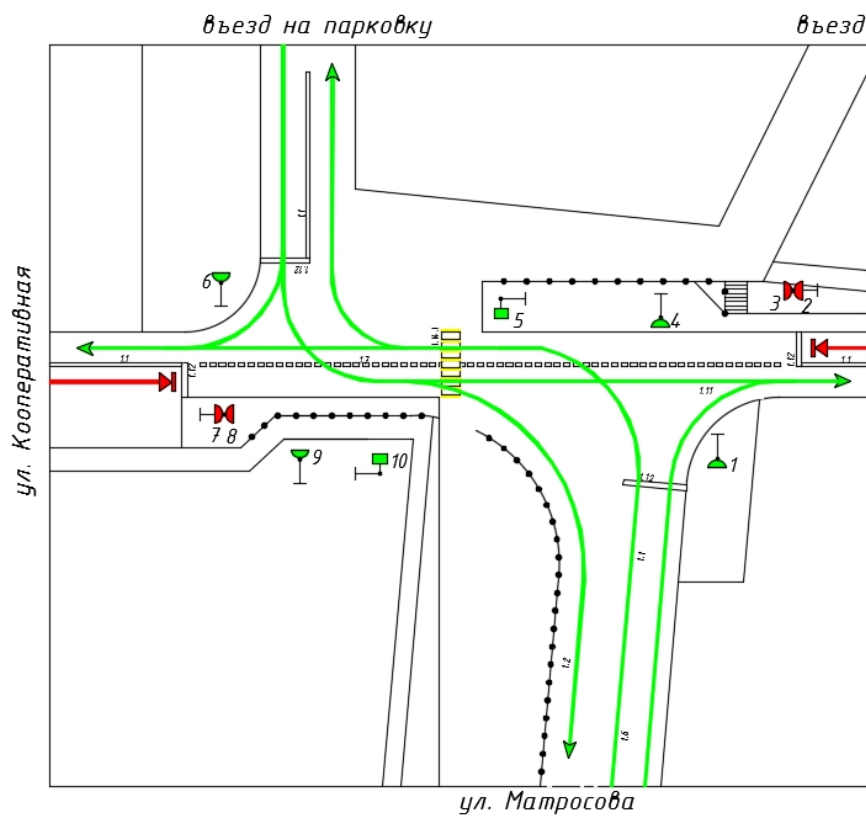
Пересечение улиц Кооперативная и Матросова



Фаза 1



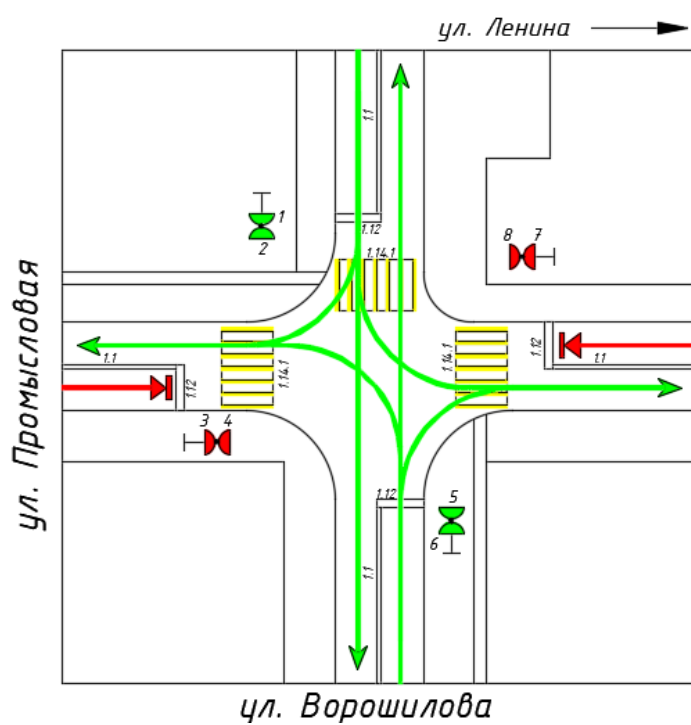
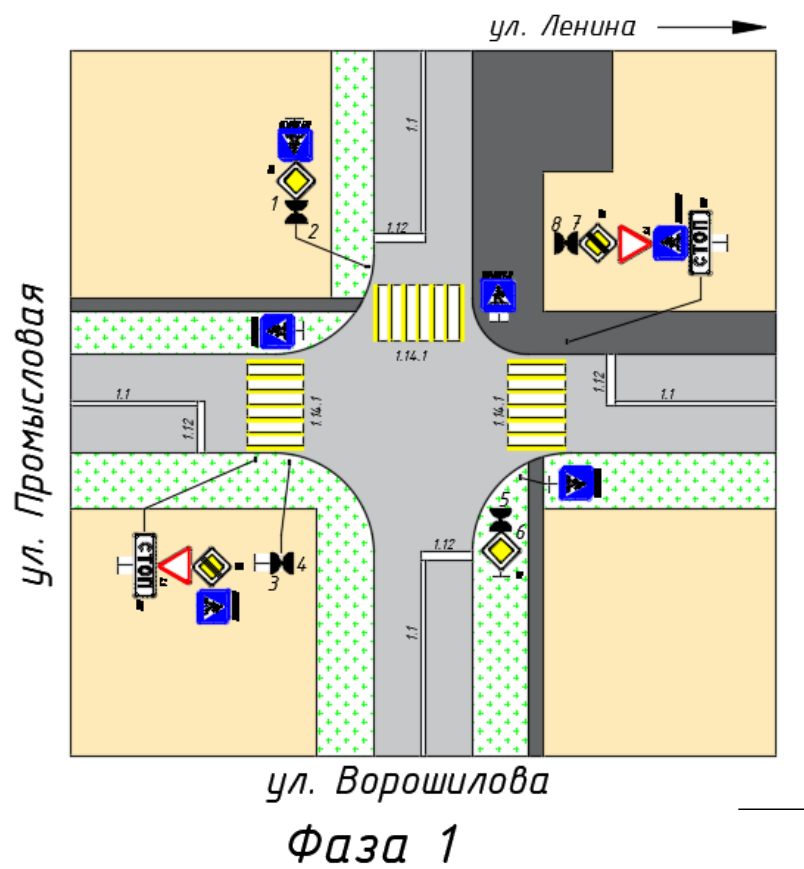
Фаза 2



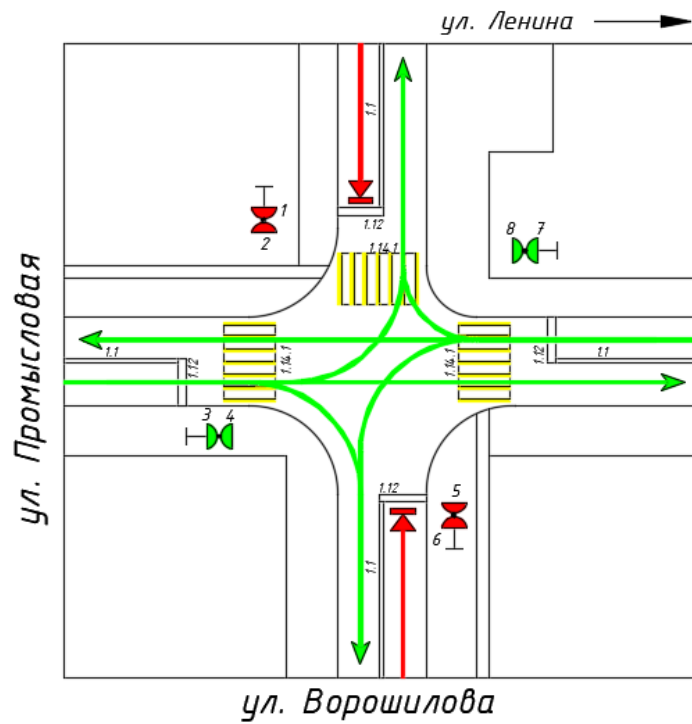
Пересечение ул. Подлесная и ул. Спорта (Пред. Тц = 46с)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов	Время, с		
			t_3	$t_ж$	t_k
1	2,3,7,8	З Ж К К	20	3	20
2	1,4,6,9	К К З Ж	20	3	20
1П	5,10	К З К	20	0	26

Пересечение улиц Ворошилова и Промысловая



Фаза 2

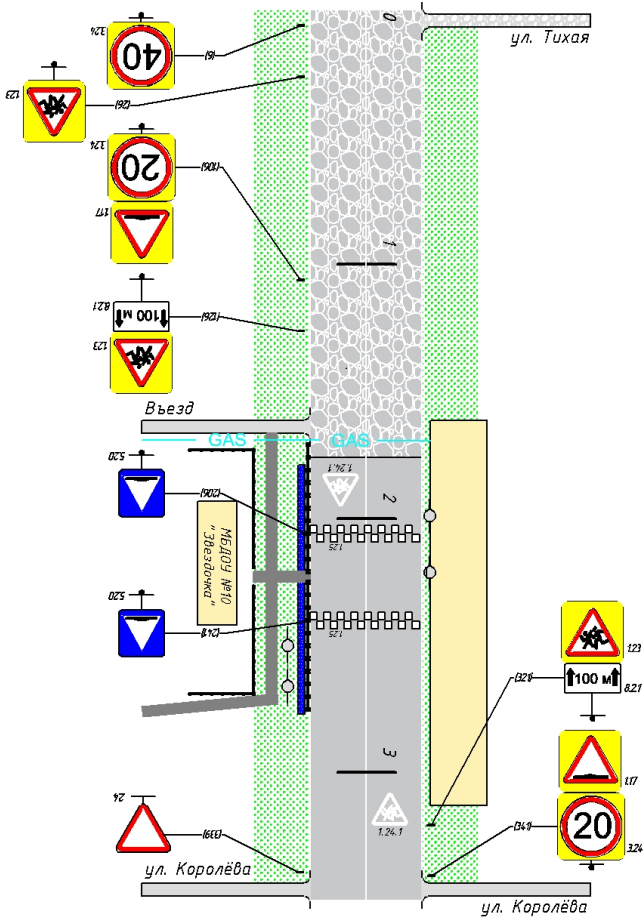


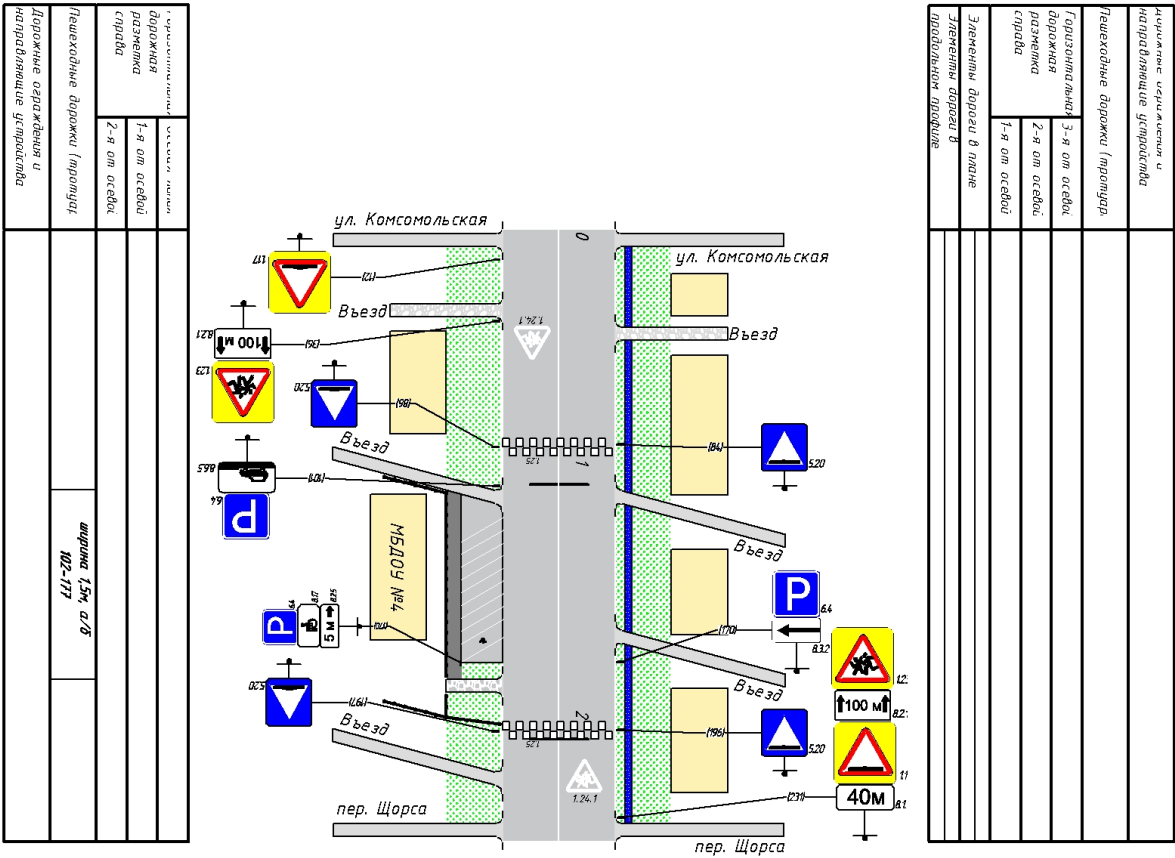
Предлагаемый светофорный цикл ($T_{\text{ц}} = 51\text{с}$)

Номер фазы	Номер светофора	График включения сигналов				Время, с		
						t_z	$t_{\text{ж}}$	t_k
1	1,2,5,6	З	Ж	К	К	25	3	20
2	3,4,7,8	К	К	З	Ж	20	3	25

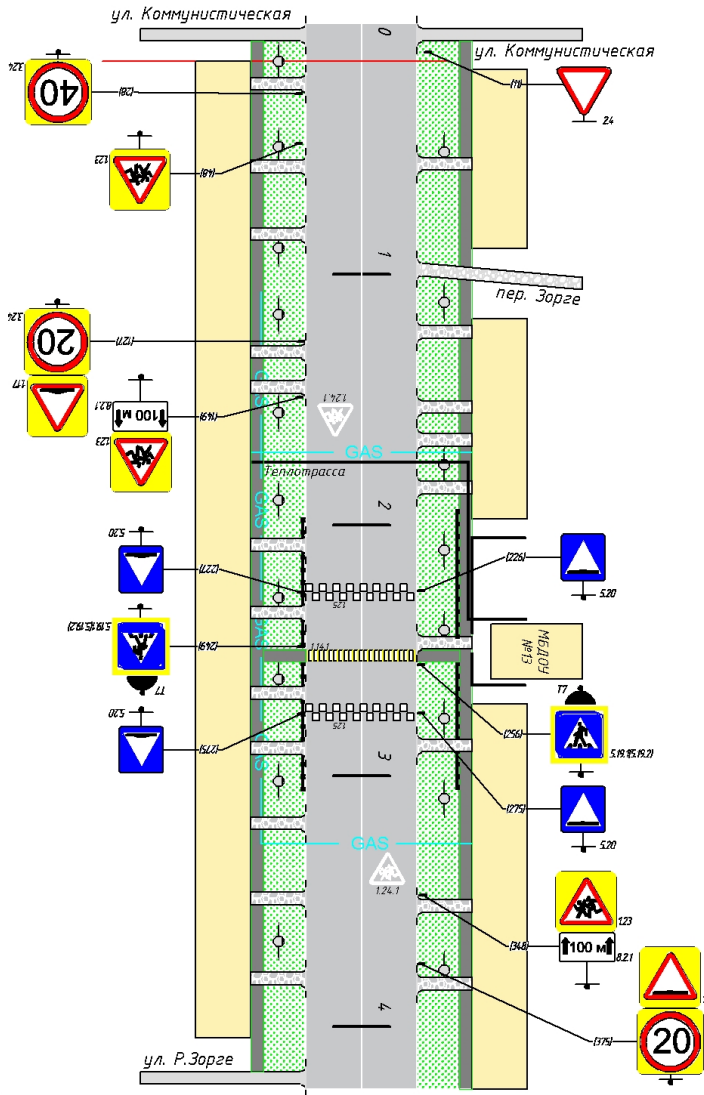
МБДОУ №10 пер. Короленко

оразличиями	основной				
дорожной	1-я от осевой				
разметки					
справа	2-я от осевой				
Пешеходные дорожки (тротуар)					
			ширина 1,5м, а/б		
			166-278		
			пеш. одп		пеш. одп
			171-221		225-275
Дорожные ограждения и направляющие устройства					

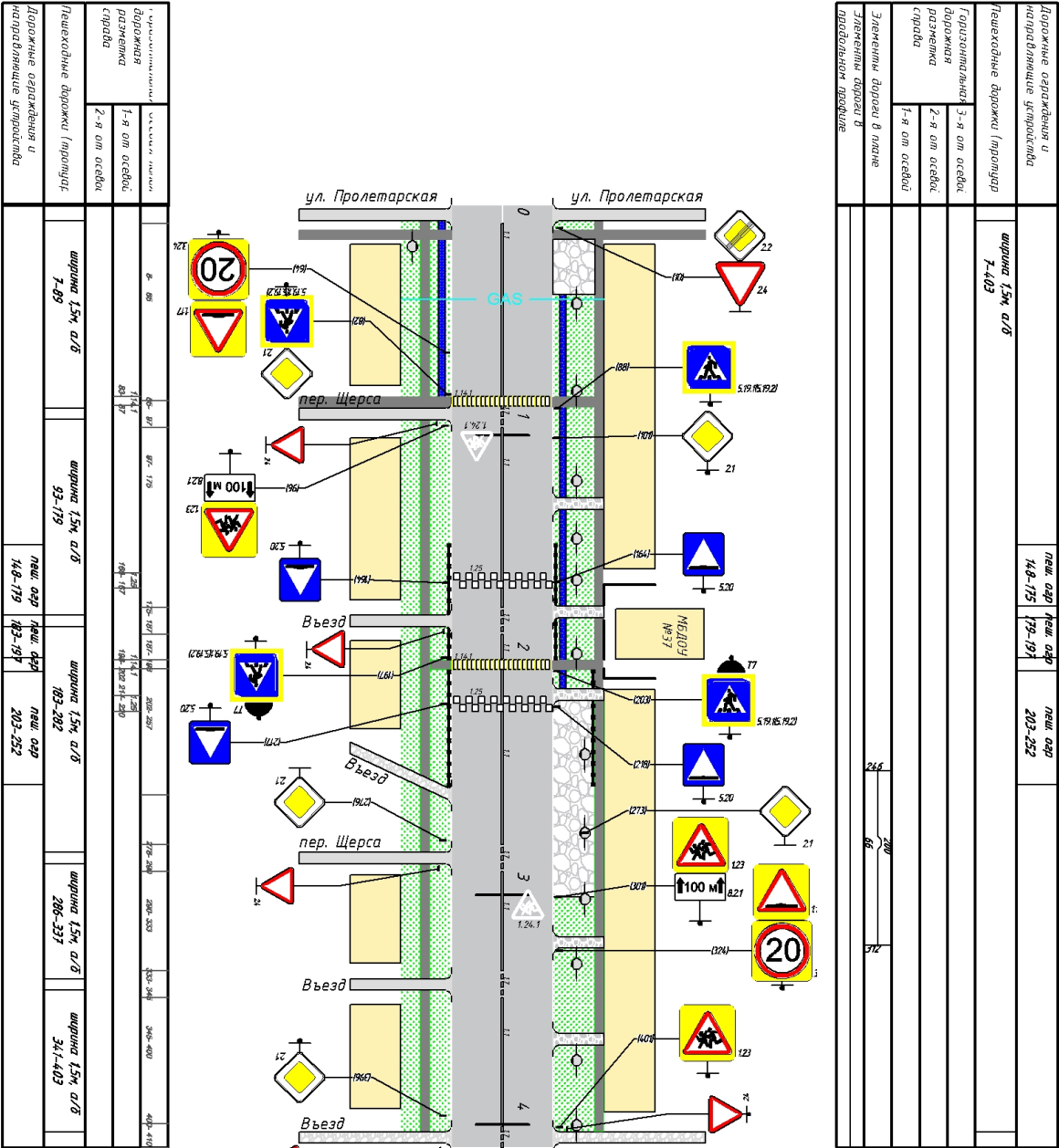
[illegible]



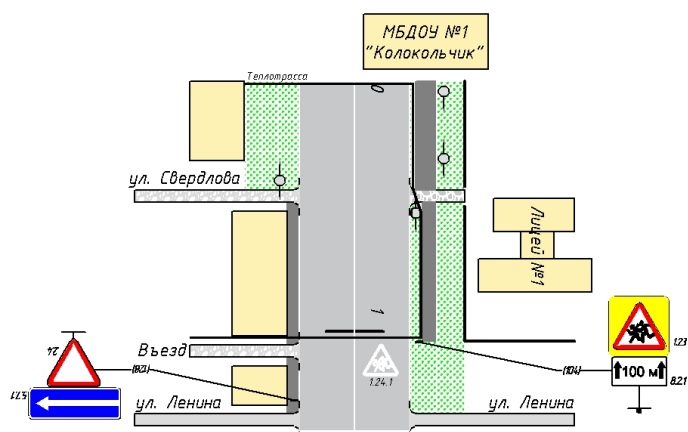
Организация	ООО «МБДОУ №13		
Дорожная разметка	1-я от осевой 2-я от осевой		
Пешеходные дорожки (тропушки)	Ширина 1,5м, а/б 0-4,18		
Дорожные ограждения и направляющие устройства	пеш. оар 190-248	пеш. оар 255-305	



Дорожные ограждения и направляющие устройства	пеш. оар 195-245	пеш. оар 255-305	
Пешеходные дорожки (тропушки)	ширина 1,5м, а/б 0-97	ширина 1,5м, а/б 102-425	
Горизонтальная разметка	3-я от осевой	2-я от осевой	1-я от осевой
Земельный участок в границах участка	20	20	20



Дорожные средства и направляющие устройства	Пешеходные дорожки (тропушки)	Дорожные дорожки (тропушки)		ширина 15см, д/б 48-53	
		1-я от осей до тротуара	2-я от осей до тротуара		



Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Пешеходные дорожки (тропушки)	ширина 1,5м, а/б 0-104	
Грузовикомеханизированная разветка strada	3-я от осей 2-я от осей 1-я от осей	
Земельные дорожки в парке		
Элементы дорожки в парковочном пространстве	0-204 48	

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Результаты расчетов транспортных моделей движения для элементов транспортной сети города Апшеронска



Рисунок П5.1. - Результаты моделирования УДС на момент написания отчета в графической форме



Рисунок П5.2. - Результаты моделирования УДС на перспективу 0-5 лет
в графической форме



Рисунок П5.3. - Результаты моделирования УДС на перспективу 5-10 лет в графической форме



Рисунок П1.4. - Результаты моделирования УДС на перспективу 10-15 лет в графической форме

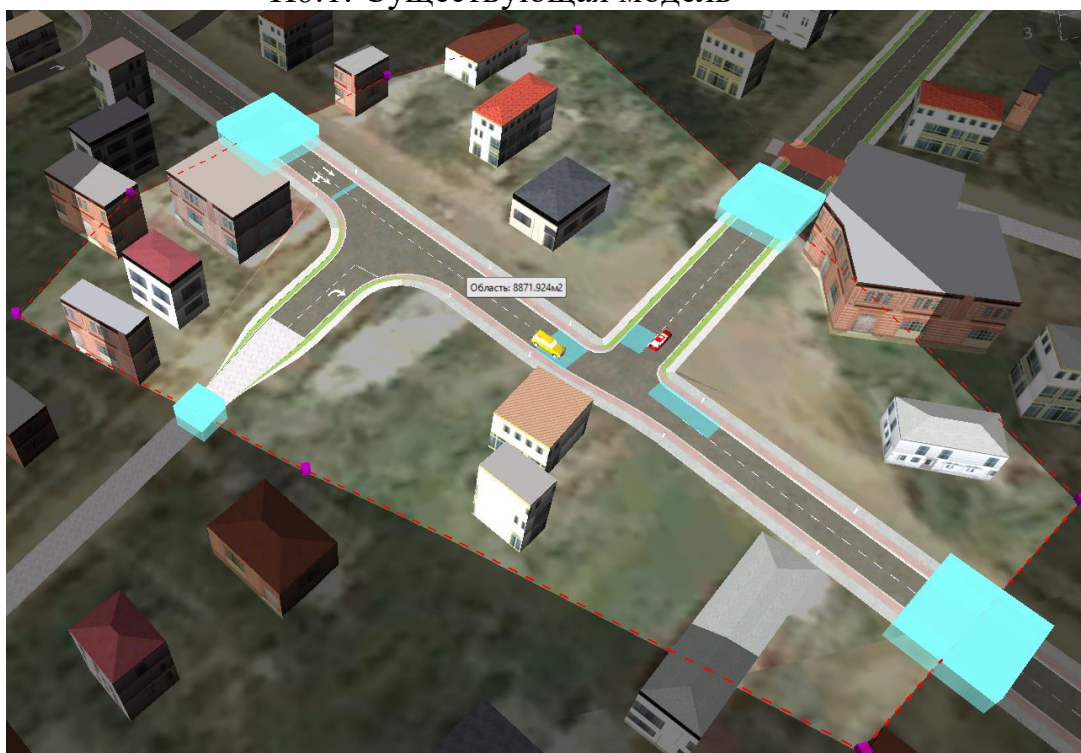
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

Результаты макромоделирования транспортных потоков в ключевых узлах УДС города Апшеронска.

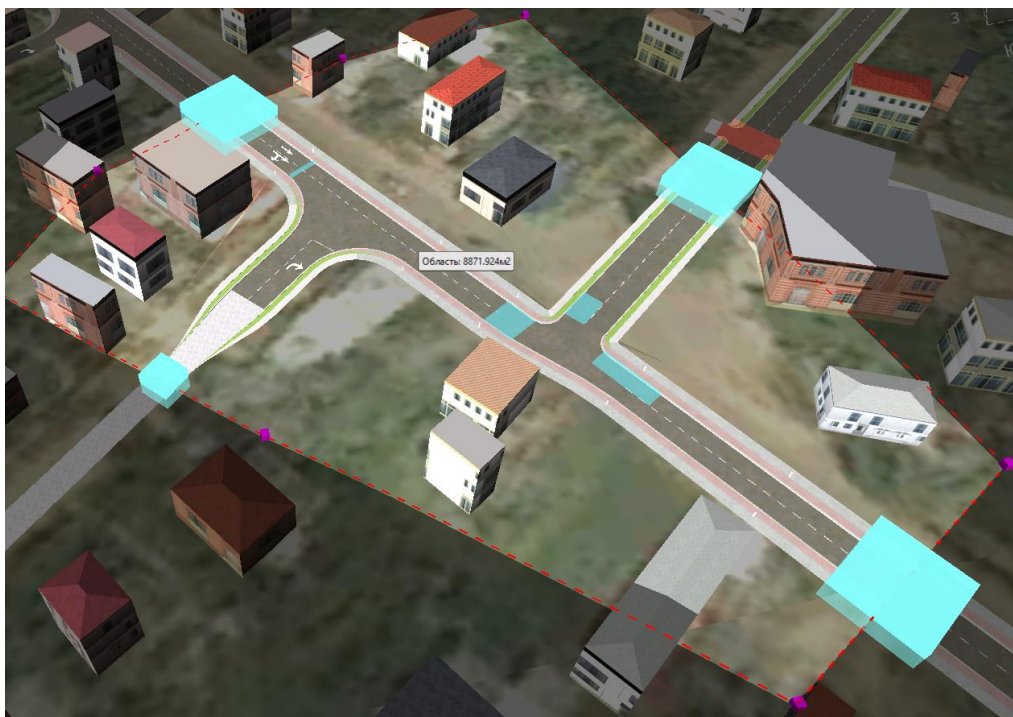
Перекресток ул. Ворошилова и ул. Мира



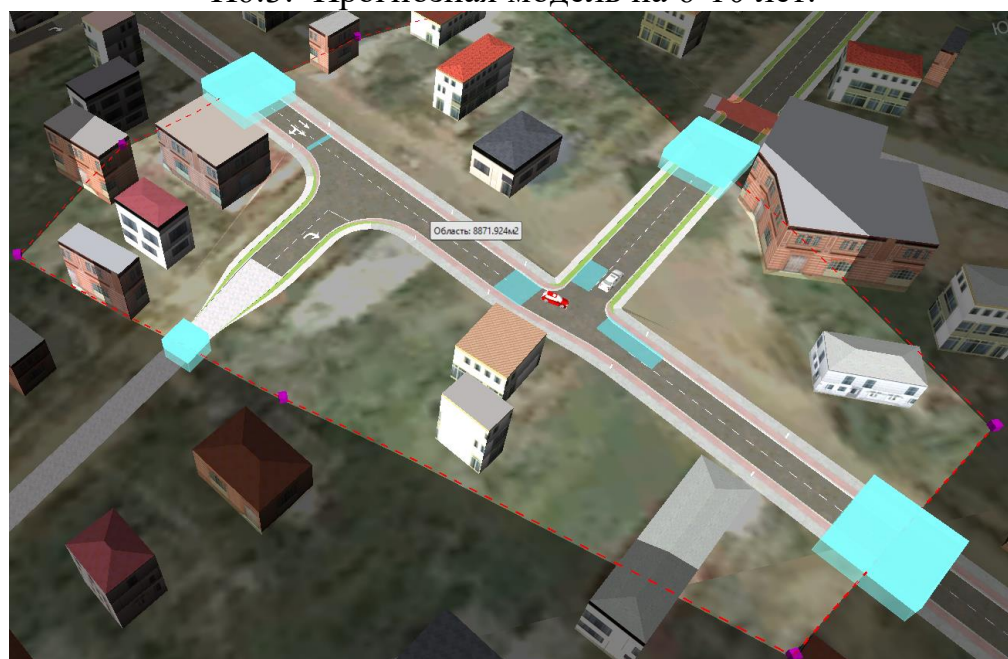
П6.1. Существующая модель



П6.2. Прогнозная модель на 0-5 лет.



П6.3. Прогнозная модель на 6-10 лет.



П6.4. Прогнозная модель на 11-15 лет.

Перекресток ул. Ворошилова и ул. Промысловая



П6.5. Существующая модель



П6.6. Прогнозная модель на 0-5 лет.



П6.7. Прогнозная модель на 6-10 лет.

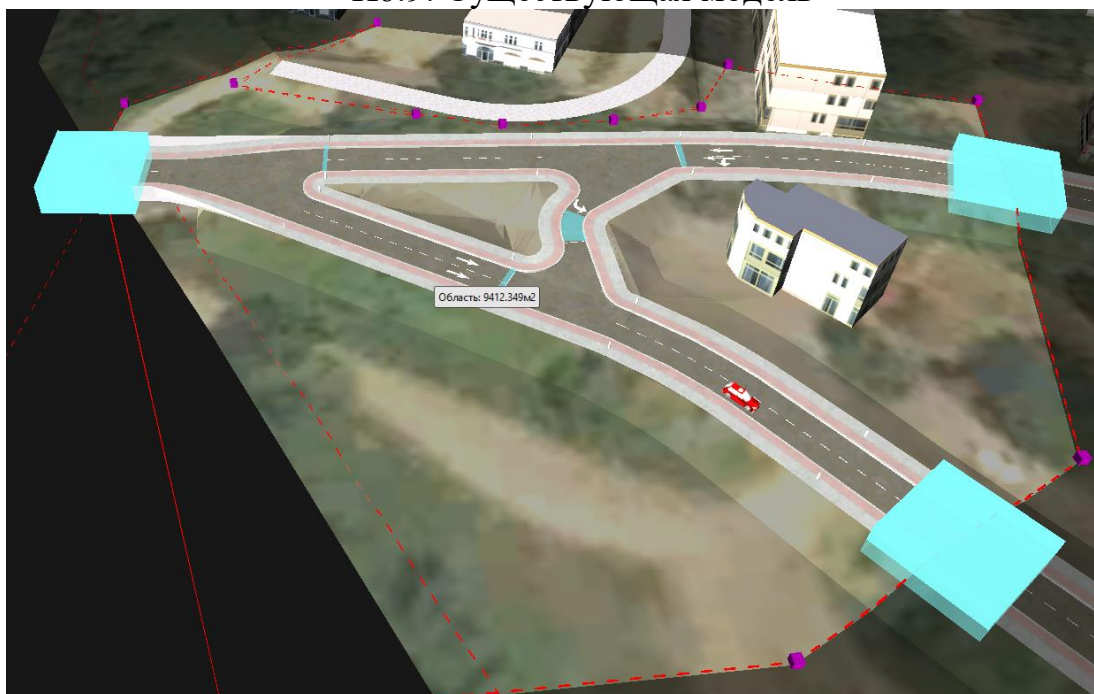


П6.8. Прогнозная модель на 11-15 лет.

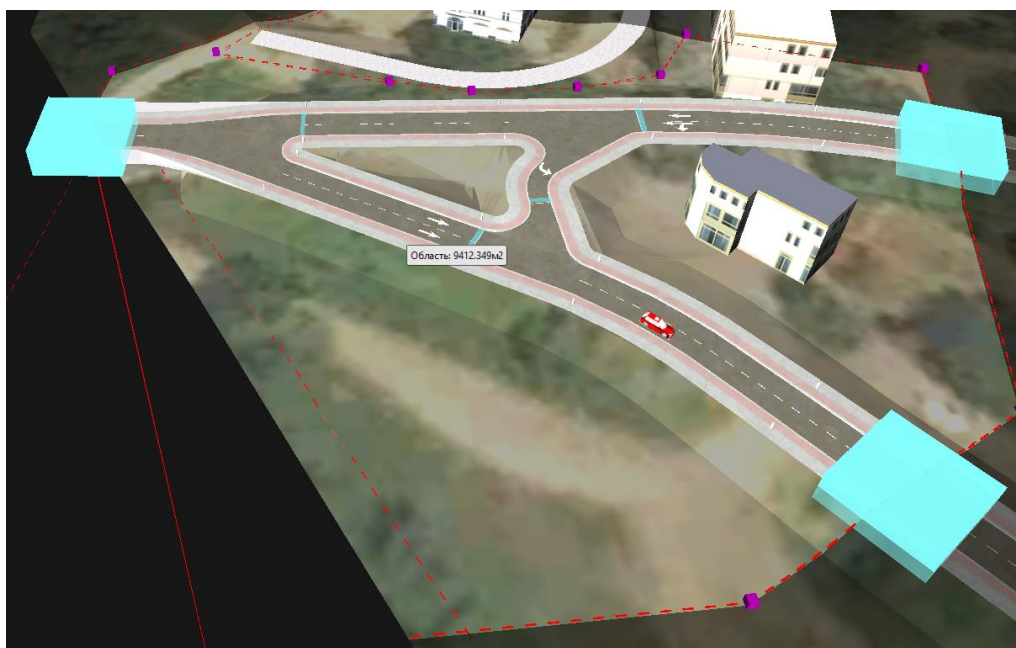
Перекресток ул. Ленина и ул. Ворошилова



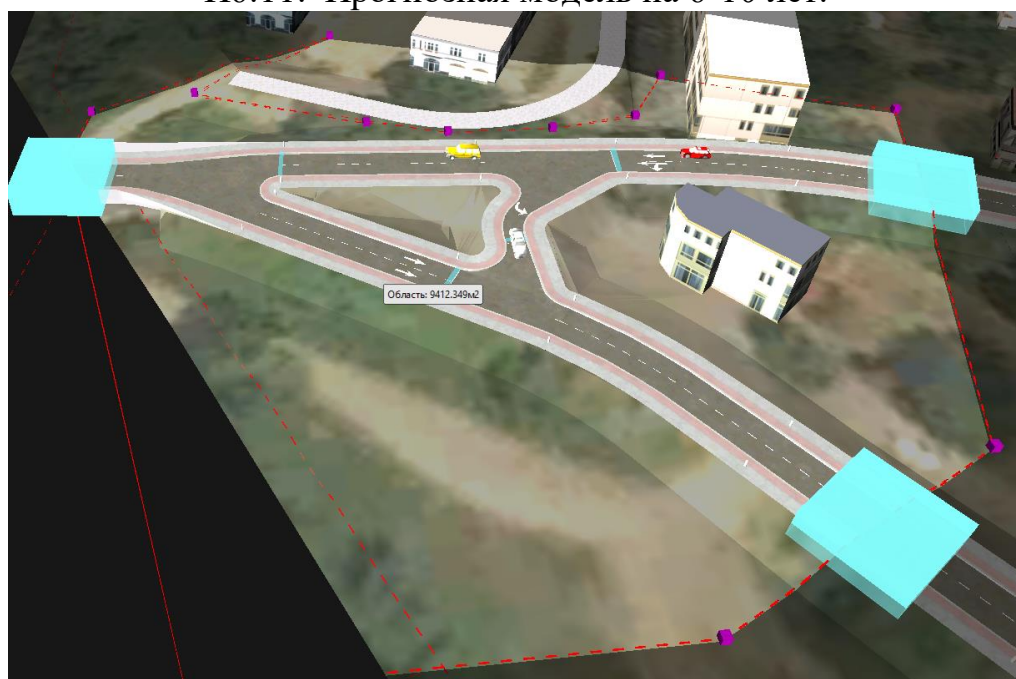
Пб.9. Существующая модель



Пб.10. Прогнозная модель на 0-5 лет.

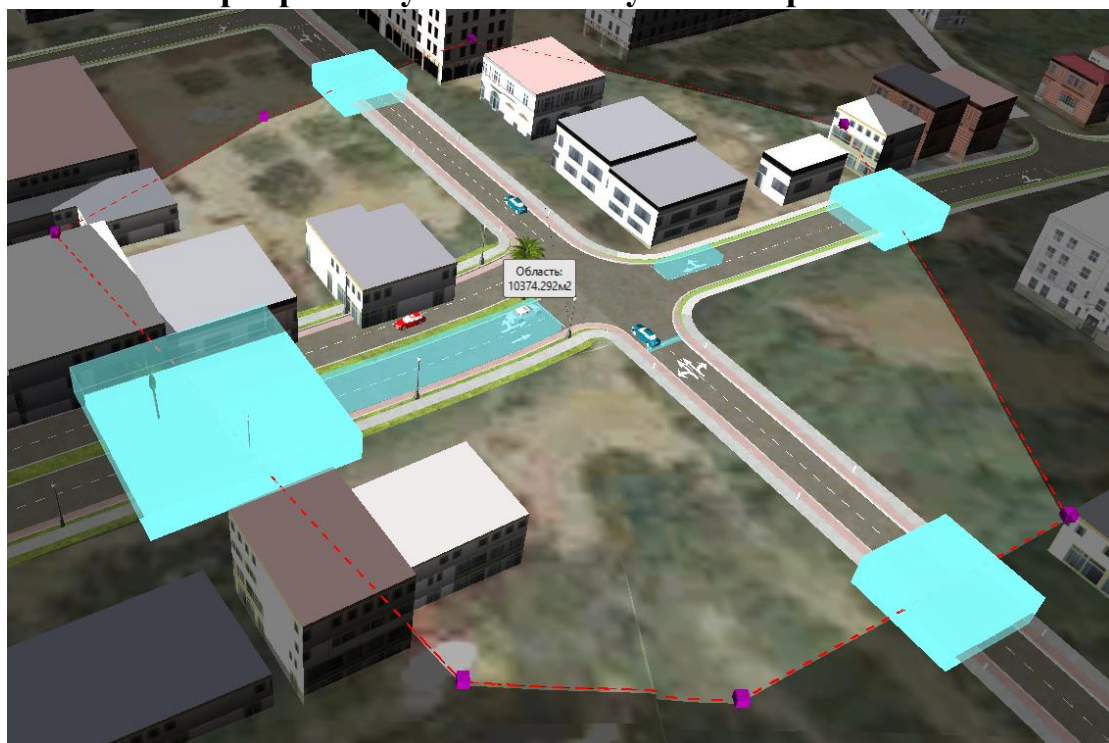


Пб.11. Прогнозная модель на 6-10 лет.

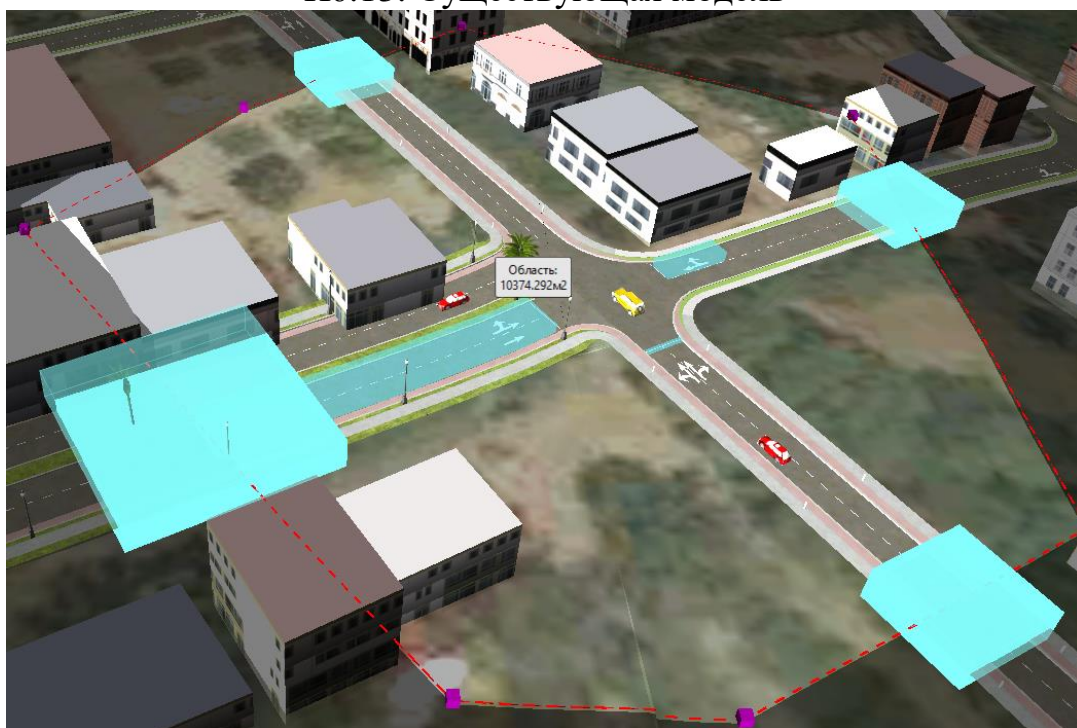


Пб.12. Прогнозная модель на 11-15 лет.

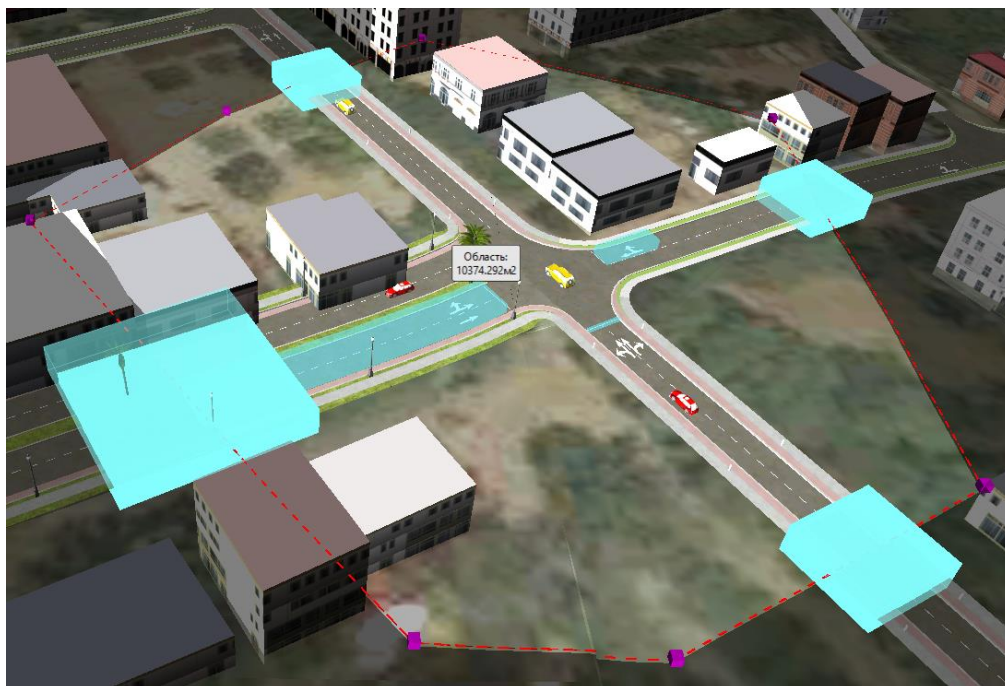
Перекресток ул. Ленина и ул. Кооперативная



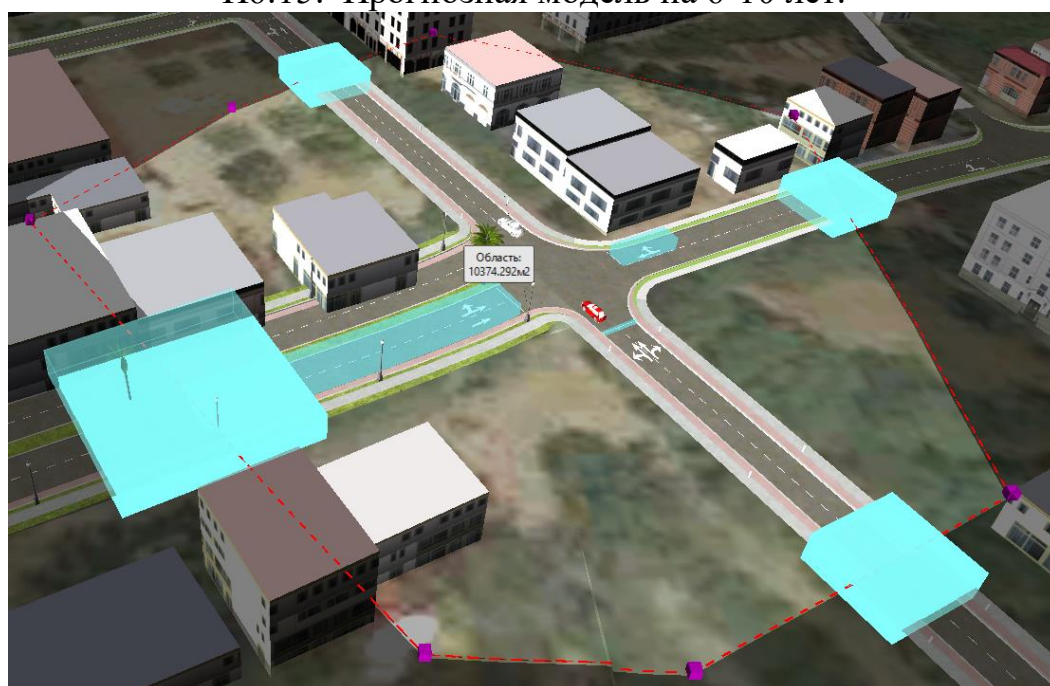
Пб.13. Существующая модель



Пб.14. Прогнозная модель на 0-5 лет.



П6.15. Прогнозная модель на 6-10 лет.



П6.16. Прогнозная модель на 11-15 лет.

Перекресток ул. Ленина и ул. Промысловой



Пб.17. Существующая модель



Пб.18. Прогнозная модель на 0-5 лет.

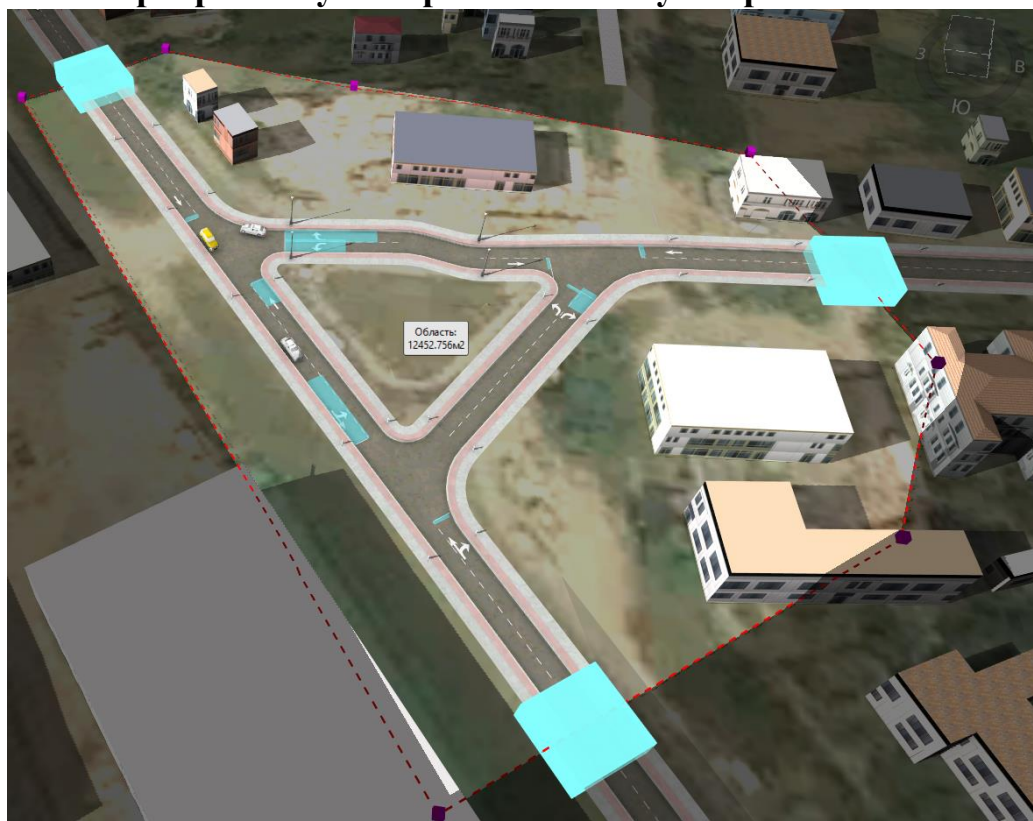


П6.19. Прогнозная модель на 6-10 лет.

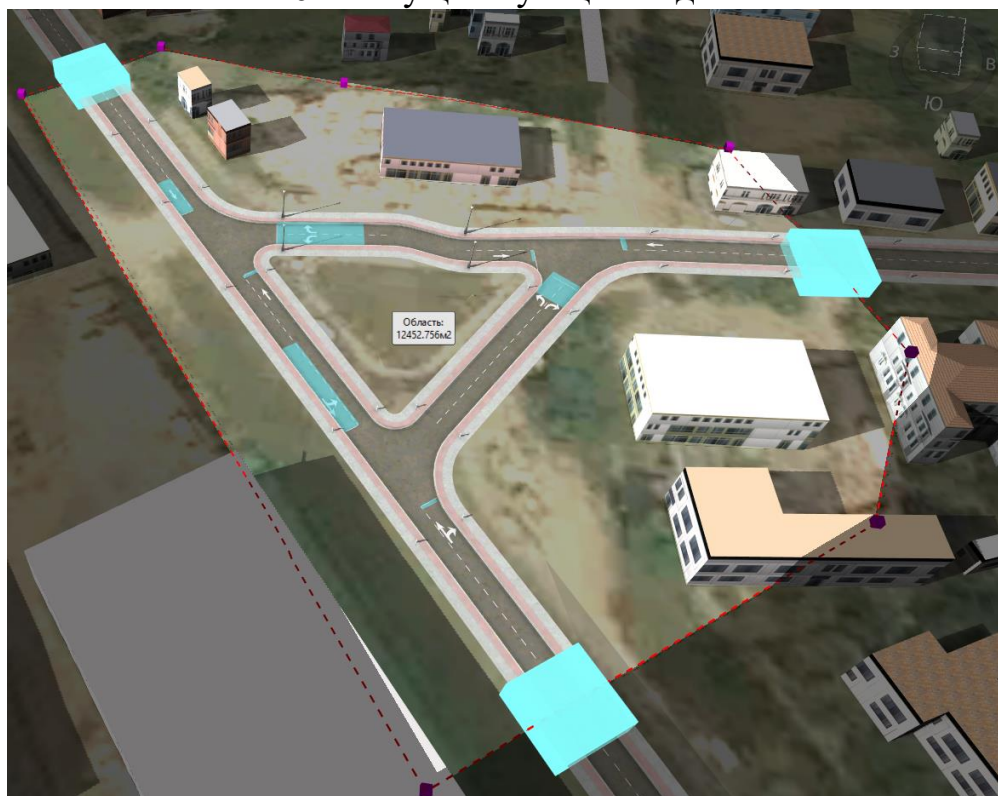


П6.20. Прогнозная модель на 11-15 лет.

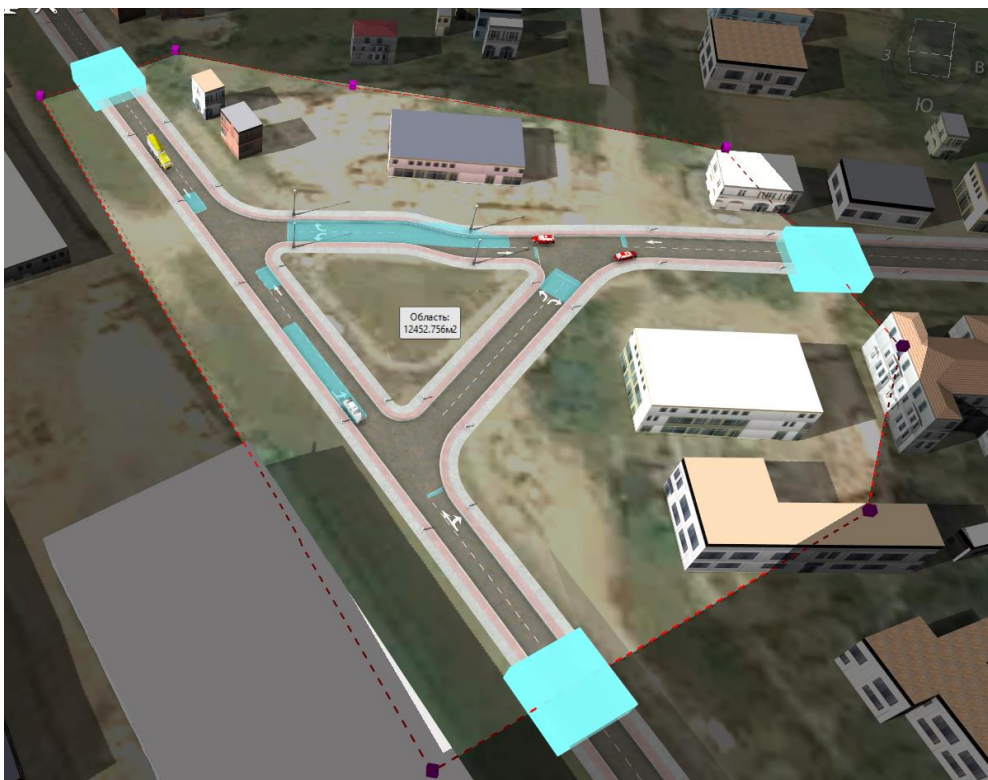
Перекресток ул. Партизанской и ул. Промысловой



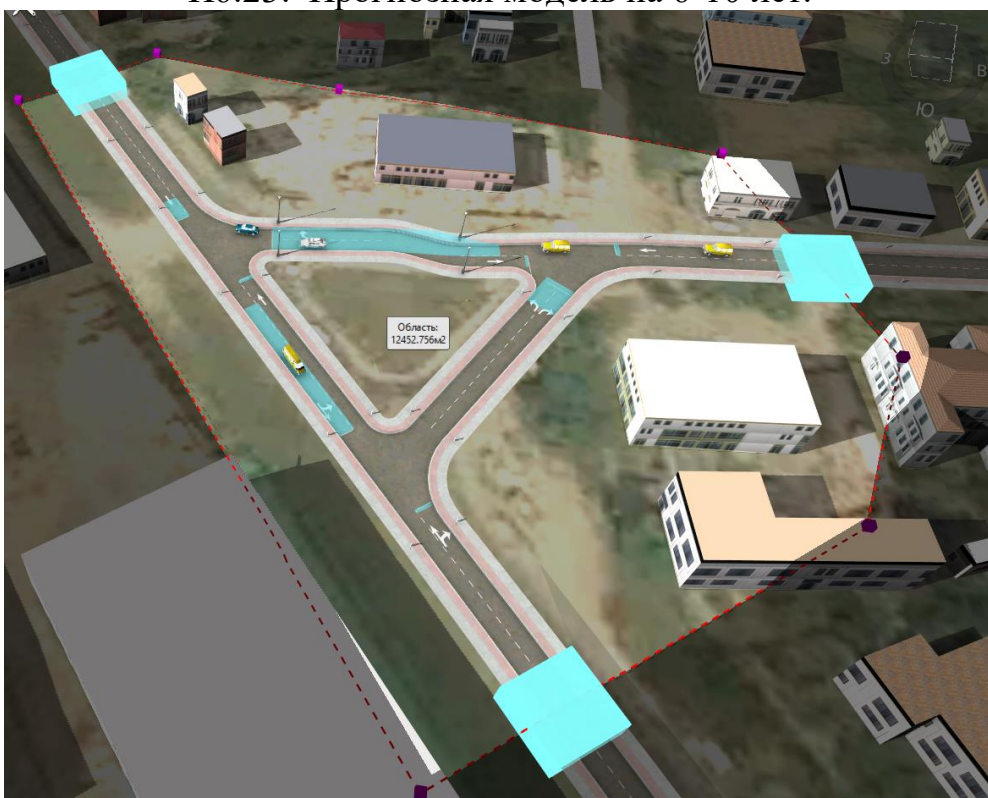
П6.21. Существующая модель



П6.22. Прогнозная модель на 0-5 лет.



П6.23. Прогнозная модель на 6-10 лет.



П6.20. Прогнозная модель на 11-15 лет.

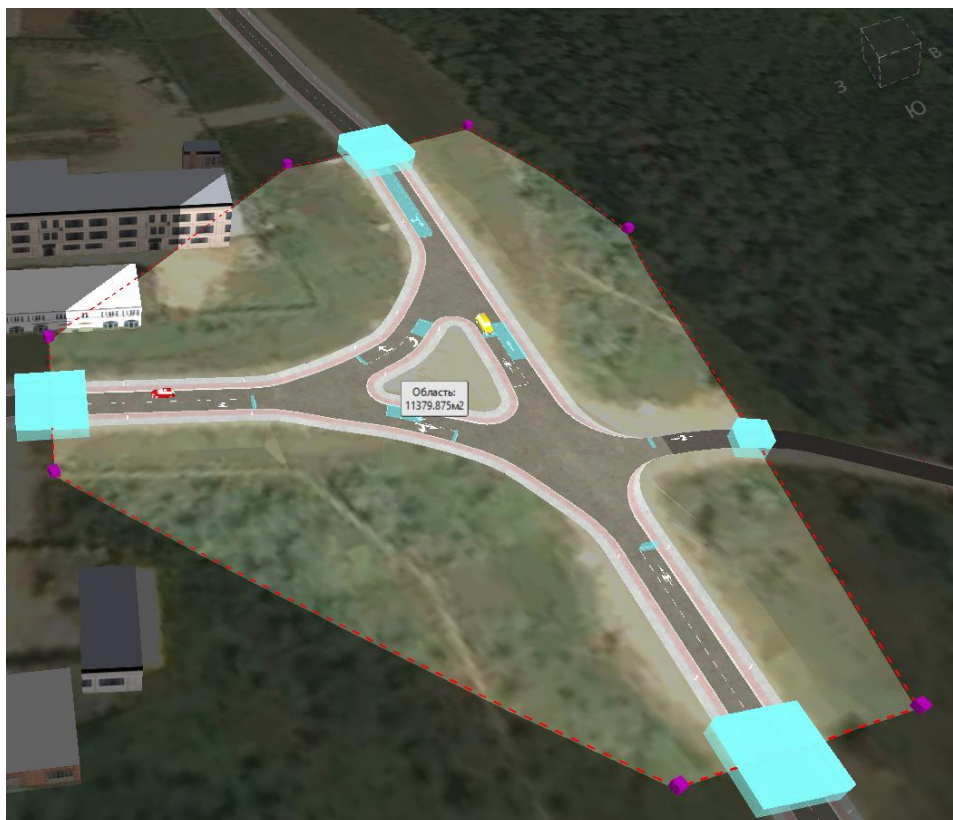
Перекресток ул. Юдина и ул. Королева



Пб.24. Существующая модель



Пб.25. Прогнозная модель на 0-5 лет.

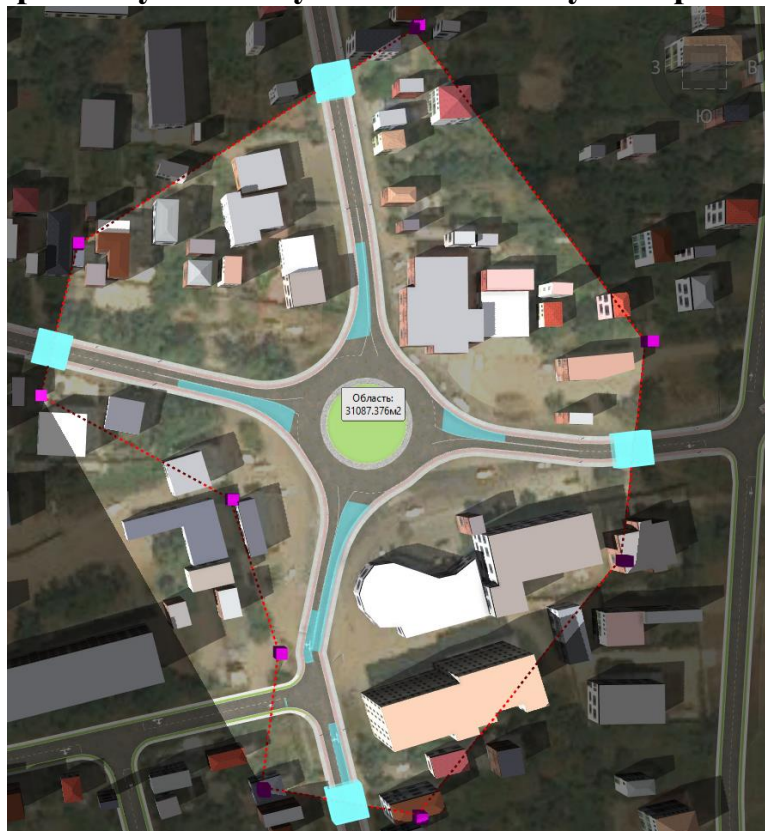


П6.26. Прогнозная модель на 6-10 лет.



П6.27. Прогнозная модель на 11-15 лет.

Перекресток ул. Коммунистической и ул. Партизанской



П6.28. Существующая модель



П6.29. Прогнозная модель на 0-5 лет.



П6.30. Прогнозная модель на 6-10 лет.



П6.31. Прогнозная модель на 11-15 лет.

Перекресток ул. Партизанской и ул. Коммунистической



П6.32. Существующая модель



П6.33. Прогнозная модель на 0-5 лет.



П6.34. Прогнозная модель на 6-10 лет.

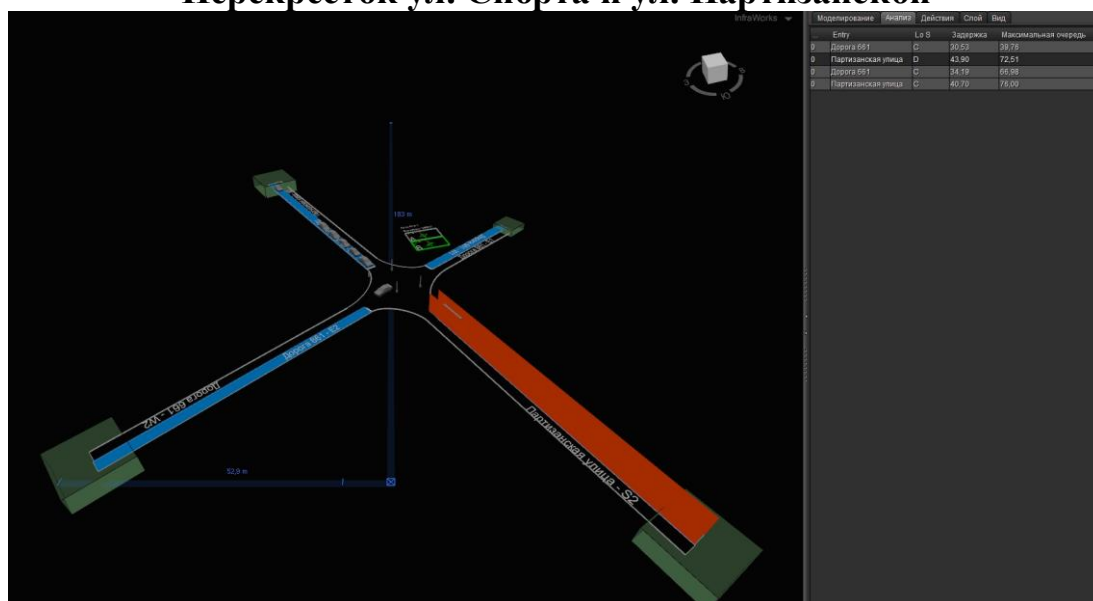


П6.35. Прогнозная модель на 11-15 лет.

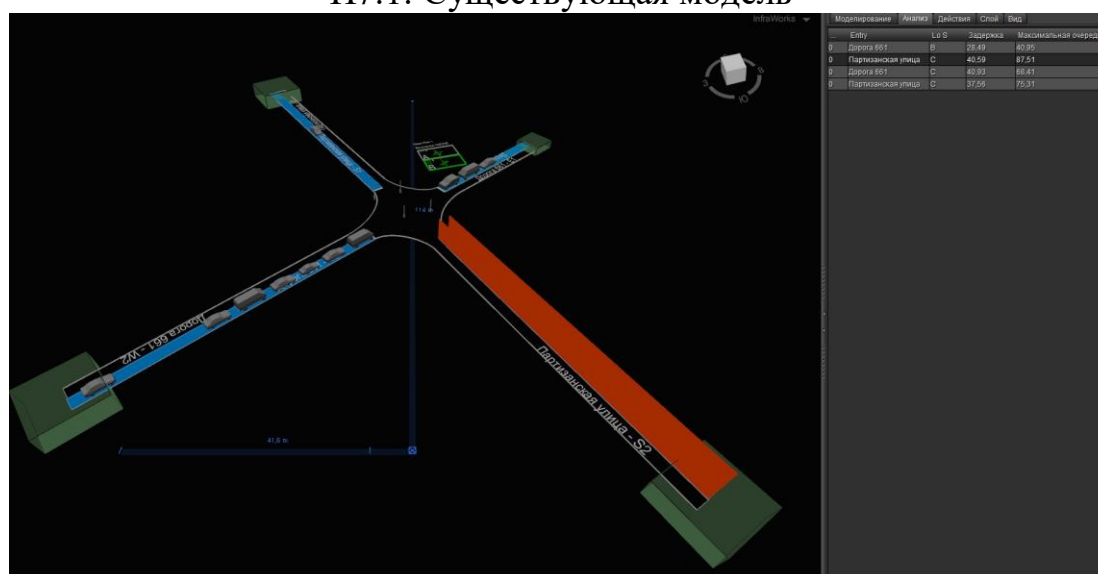
ПРИЛОЖЕНИЕ 7.

Моделирование дорожного движения на перекрестках со светофорным регулированием

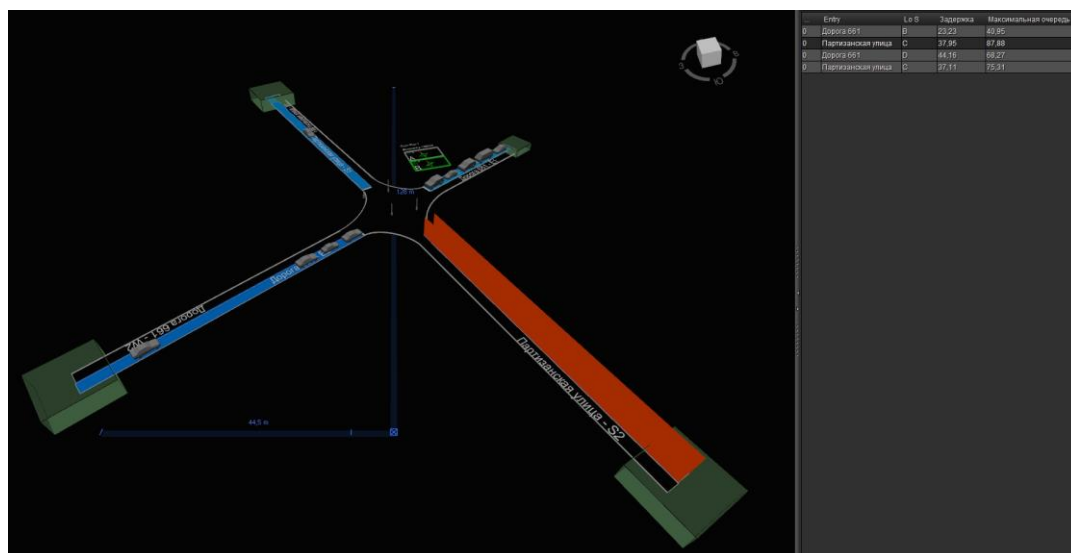
Перекресток ул. Спорта и ул. Партизанской



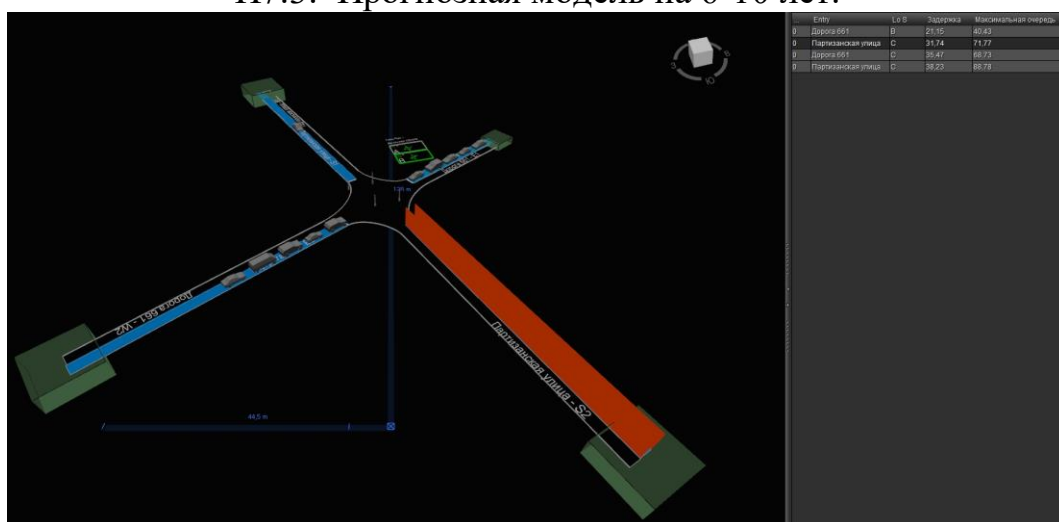
П7.1. Существующая модель



П7.2. Прогнозная модель на 0-5 лет.

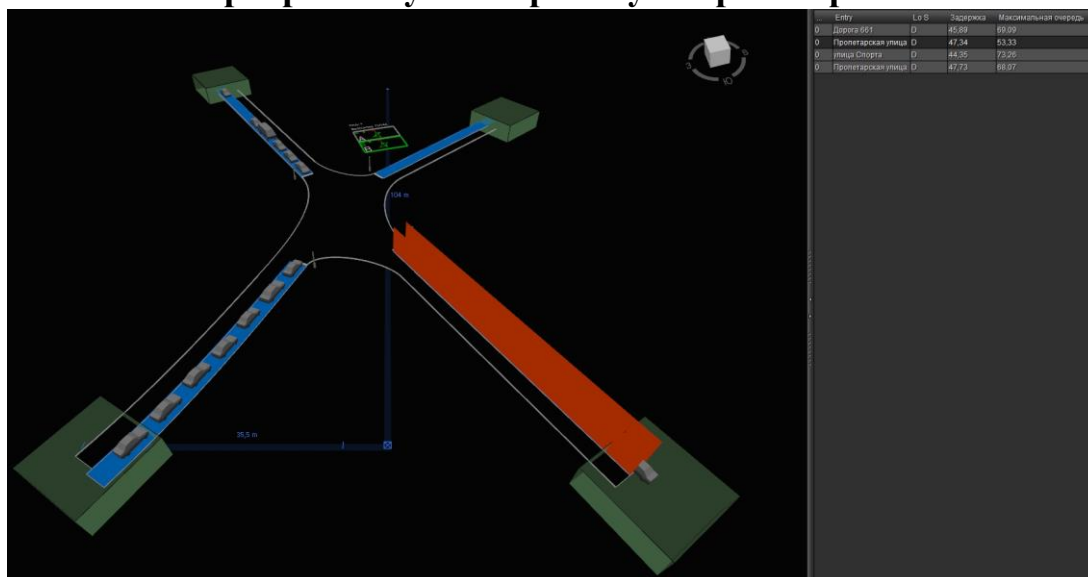


П7.3. Прогнозная модель на 6-10 лет.

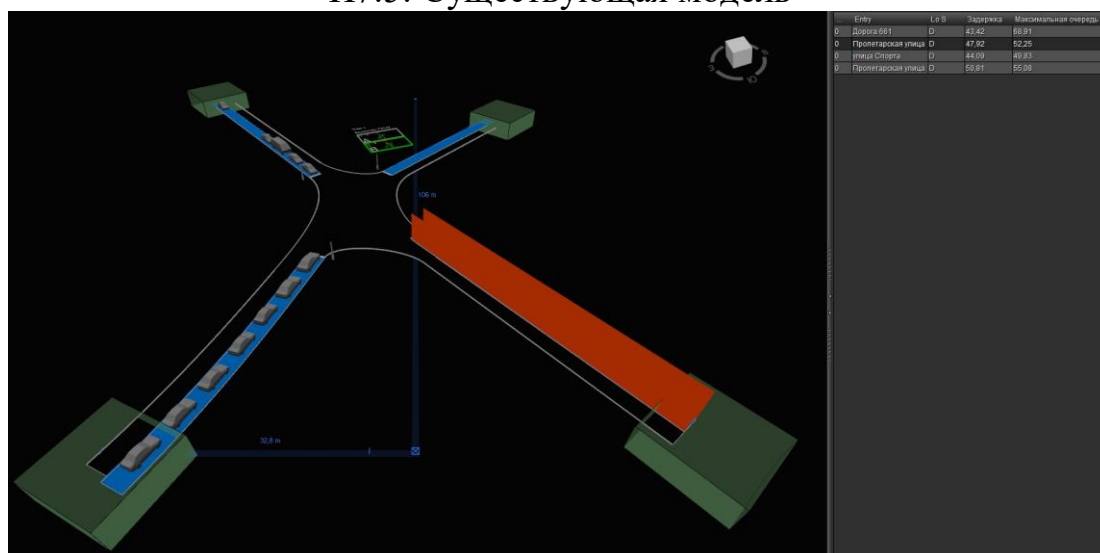


П7.4. Прогнозная модель на 11-15 лет.

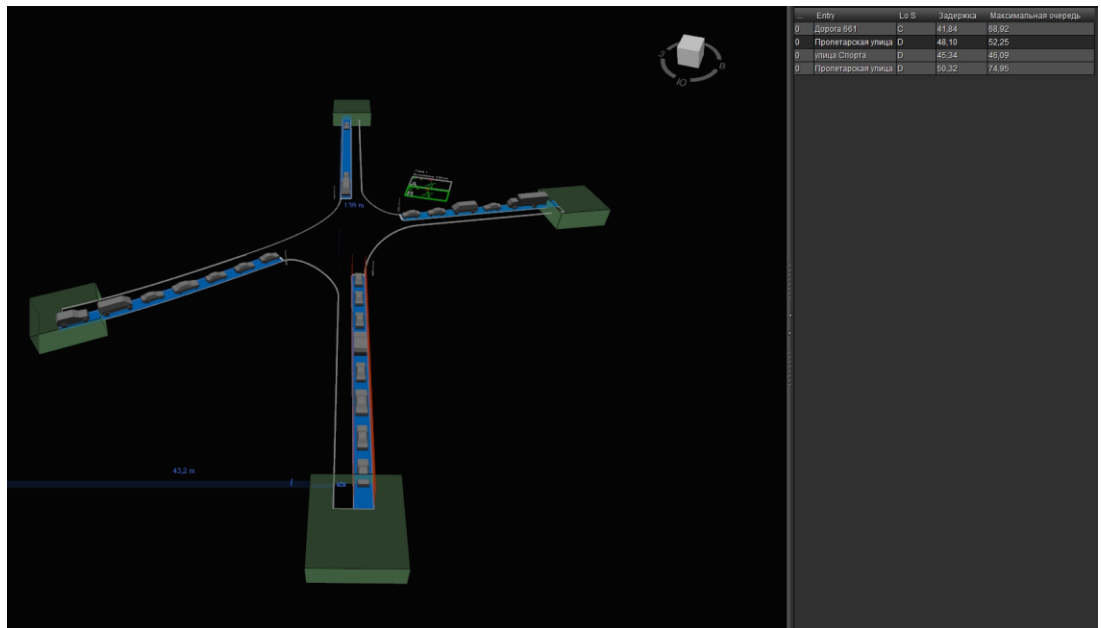
Перекресток ул. Спорта и ул. Пролетарской



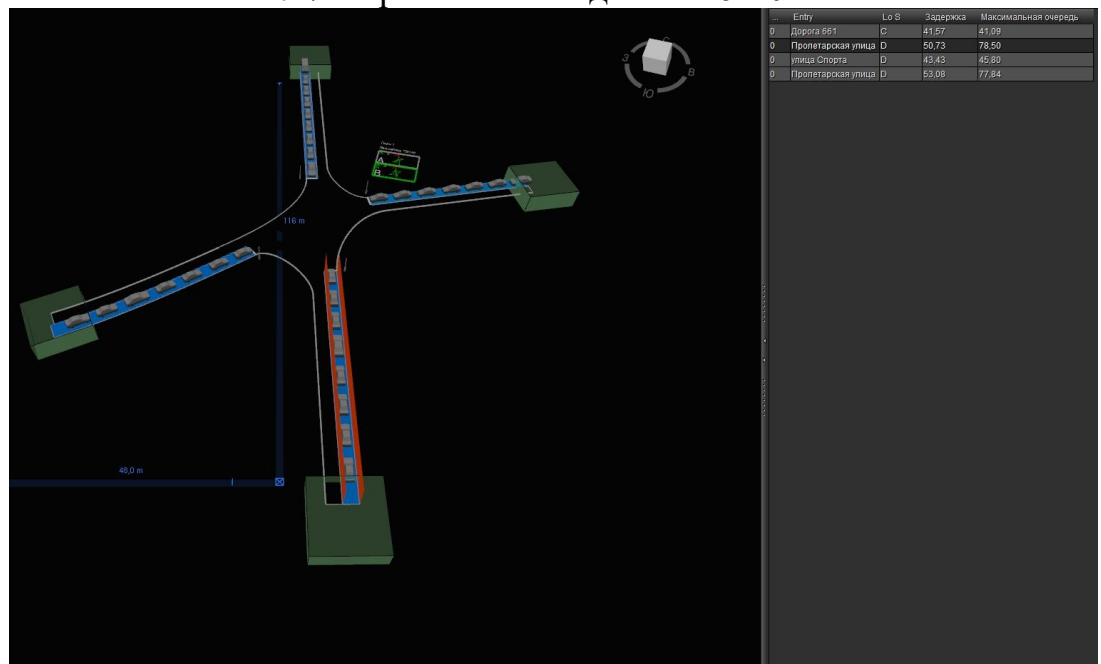
П7.5. Существующая модель



П7.6. Прогнозная модель на 0-5 лет.



П7.7. Прогнозная модель на 6-10 лет.



П7.8. Прогнозная модель на 11-15 лет.